

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE : Przebudowa drogi powiatowej nr 2806C Bronisław –
Bieganowo na odcinku od km 0+325 do km 1+320

LOKALIZACJA: Gmina Dobrze
Dz. nr 434/1 obręb Bronisław

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Projektant:

mgr inż. Aleksander Felchner
upr. bud. nr KUP/0113/POOD/14
do projektowania bez ograniczeń w
specjalności inżynierskiej: drogowej

2019 r.

Opracowanie zawiera:

1. Oświadczenie
2. Opis techniczny
3. BIOZ
4. Część rysunkowa

**Oświadczenie projektanta
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej**

Ja niżej podpisany:

Aleksander Felchner

Uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej: drogowej

nr KUP/0113/POOD/14

Oświadczam , że projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 2806C Bronisław – Bieganowo na odcinku od km 0+325 do km 1+320 (dz. nr 434/1 obręb Bronisław)

opracowany na rzecz Inwestora

*Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów*

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia

2019 r.

Czytelny podpis składającego oświadczenie

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2806C Bronisław – Bieganowo na odcinku od km 0+325 do km 1+320 znajdującej się na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi: 434/1 obręb Bronisław - gmina Dobre.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami).
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Lokalizacja zadania.

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi: 434/1 obręb Bronisław - gmina Dobre polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2806C Bronisław – Bieganowo.

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2806C Bronisław – Bieganowo na odcinku od km 0+325 do km 1+320. Początek opracowania zlokalizowany jest w km 0+325, koniec w km 1+320. Projektowany odcinek znajduje się poza obszarem zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m z licznymi spękaniami. W sąsiedztwie przebudowywanej drogi występują pojedyncze gospodarstwa rolne oraz tereny rolnicze.

III. Uzasadnienie zadania.

Początek i koniec opracowania projektuje się dowiązać do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Istniejące zjazdy gruntowe należy dowiązać do nowej podniesionej niwelety jezdni. Planowana przebudowa drogi powiatowej, polegająca na wykonaniu na istniejącej

nawierzchni bitumicznej warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej, poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a przy tym przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu przy odbywającym się ruchu z powodu poprawy jego płynności. Inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami. Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianych działek o numerach: 434/1 obręb Bronisław - gmina Dobre, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemne linie wodociągowe

IV. Parametry projektowe

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa - 5,0 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 1,0 m
- Długość projektowanego odcinka – 995,0 m

V. Zakres opracowania.

Projektowane elementy polegać będą na przebudowie drogi powiatowej, która mieści się w granicach działek wymienionych powyżej.

Projekt przewiduje przebudowę następujących elementów:

- a) Drogi powiatowej - projektowana konstrukcja: w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm ułożona na w-wie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 3 cm.
- b) Pobocza - przewiduje się umocnienie istniejących poboczy na szerokości 0,75 m destruktem gr. 10 cm. Podczas umacniania istniejących poboczy należy nadać im spadek poprzeczny 8% w kierunku rowów w celu sprawnego spływu wody. Na dalszym odcinku, tj. 0,25 m, istniejące pobocza gruntowe wyprofilować dostosowując wysokościowo do umocnienia destruktem.
- c) Zjazdy – należy dowiązać wysokościowo do nowej niwelety drogi na odcinku 1,0 m od krawędzi jezdni odpowiadającemu szer. poboczy (na 0,75 m nawierzchnia z destruktu i na 0,25 m nawierzchnia gruntowa).
- d) Odwodnienie - przewiduje się zaadaptowanie odwodnienia powierzchniowego, które jest odprowadzone do istniejących rowów. Rowy należy oczyścić z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna.
- e) Roboty ziemne – zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z poboczami mechanicznie oraz ręcznie. Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu

mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

VI. Zestawienie powierzchni zabudowy.

- wg przedmiaru robót

VII. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant:

Aleksander Felchner

INFORMACJA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa ww. drogi powiatowej obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- wjazdy.

2. Obiekty istniejące

Na budowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemna linia wodociągowa

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie**

bezpieczeństwa i higieny pracy (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy (oddzielne opracowanie).

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:

Aleksander Felchner

Obszar oddziaływania (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Oświadczam, że inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 2806C Bronisław – Bieganowo na odcinku od km 0+325 do km 1+320 będzie wykonywana na działce: nr 434/1 obręb Bronisław.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Obszar oddziaływania projektowanych dróg ograniczać się będzie do istniejącego pasa drogowego. Zmianie nie ulega istniejąca odległość zabudowy.

Obowiązujące akty prawne:	Obiekty i urządzenia tworzące obszar oddziaływania
Ustawa z 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260, z późniejszymi zmianami)	Odległości od dróg publicznych
Prawo budowlane (Dz. U. 2003, Nr 80, poz. 718, z późniejszymi zmianami)	Zapewnienie dostępu do drogi publicznej

Data złożenia oświadczenia 2019 r.

mgr inż. Aleksander Felchner



Plan orientacyjny

Temat	Przebudowa drogi powiatowej nr 2806C Bronisław - Bieganowo na odcinku od km 0+325 do km 1+320		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Kołuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Projektant	mgr inż. Aleksander Felchner upr. bud. nr ew. KUP/0113/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej	Podpis	Data 2019 r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Nr kancelaryjny: GB.H.6212

Województwo: KULAWSKO - POMORSKIE
Powiat: RADZIEJOWSKI
Jednostka ewidencyjna: DOBRE
Obręb ewidencyjny: 041103_2.0005 BRONISŁAW

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ
Skala 1:1000

początek opracowania
km 0+325.0

5-413/1

0.75
20%
0.75

380/180

5-461/2

LEGENDA:

- projektowana droga
- projektowana krawędź drogi
- projektowana krawędź umocnionego pobocza

Projekt zagospodarowania terenu			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej nr 2806C Bronisław - Bieganowo na odcinku od km 0+325 do km 1+320		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Projektant	mgr inż. Aleksander Felchner upr. bud. nr ew. KUP/0113/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej	Podpis	Data 2019 r.
		Nr rys.	
Skala	1:1000		2

Urząd Powiatowy
w Radziejowie
Geodezyjny i Kartograficzny
ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
tel./fax 54 285-38-75
.....
Nr rej. 68.10.6622.531.2ajf

MAPA
Skala 1:1000

Gureb, wies, miasto
Gmina
Województwo Kujawski
Nr dz. ewid. rob.

Przekazuje się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału
Organ pracy w Radziejowie i Kartograficzny
Zasób geodezyjny i kartograficzny
Nazwa materiału robocznego
Identyfikator ewidencyjny
Data wytorania kopii
Inny numer rejestracyjny

Powiatowe Biuro Geodezyjne i Kartograficzne
 ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
 tel./fax 54 285-38-75

Nr rej. 6810-8642-5312alf

Mapa
 Skala 1:1000

Gureb, wieś, miasto Bawia
 Ćmina Dobie
 Wotawództwo Kujawsko-Pomorskie
 Nr dz. ewid. rob.

Pełniadca się Znak
 ..
 ..
 ..

Powiatowe Biuro Geodezji i Kartografii
 ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
 tel./fax 54 285-38-75

Nr rej. 6810-8622-5312alf

Mapa
 Skala 1:1000

Gureb, wieś, miasto Bawia
 Ćmina Dobie
 Wotawództwo Kujawsko-Pomorskie
 Nr dz. ewid. rob.

Pełniadca się Zająć
 ..
 ..
 ..

Powiatowe Biuro Geodezji i Kartografii
 ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
 tel./fax 54 285-38-75

Nr rej. 6810-8622-5312alf

Mapa
 Skala 1:1000

Gureb, wieś, miasto Bawia
 Ćmina Dobie
 Wotawództwo Kujawsko-Pomorskie
 Nr dz. ewid. rob.

Pełniadca się Zająć
 ..
 ..
 ..

Powiatowe Biuro Geodezji i Kartografii
 ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
 tel./fax 54 285-38-75

Nr rej. 6810-8642-5312alf

Mapa
 Skala 1:1000

Gureb, wieś, miasto
 Ćmłina
 Województwo kujawsko-pomorskie
 Nr dz. ewid. rob.

Pełniadza się Zarys
 geistowno
 01

Powiatowe Biuro Geodezji i Kartografii
 ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
 tel./fax 54 285-38-75

Nr rej. 6810-8642-5312alf

Mapa
 Skala 1:1000

Gureb, wieś, miasto
 Ćmłina
 Województwo kujawsko-pomorskie
 Nr dz. ewid. rob.

Pełniadza się Zarys
 geistowno
 01

Powiatowe Biuro Geodezyjne i Kartograficzne
 ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
 tel./fax 54 285-38-75

Nr rej. 6810-8642-5312alf

Mapa
 Skala 1:1000

Gureb, wieś, miasto Bawia
 Ćmina Dobie
 Wotawództwo Kujawsko-Pomorskie
 Nr dz. ewid. rob.

Pełniadca się Zasad
 ..
 ..
 ..

Powiatowe Biuro Geodezyjne i Kartograficzne
 ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
 tel./fax 54 285-38-75

Nr rej. 6810-8642-5312alf

Mapa
 Skala 1:1000

Gureb, wieś, miasto Bawia
 Ćmina Dobie
 Wotawództwo Kujawsko-Pomorskie
 Nr dz. ewid. rob.

Pełniąc za się Zasadę
 ..
 ..
 ..

- Powiatowe Biuro Geodezyjne i Kartograficzne
 ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
 tel./fax 54 285-38-75
- Nr rej. 6810-8642-5312alf
- Mapa
 Skala 1:1000
- Gureb, wieś, miasto Bawia
 Ćmłina Dobie
 Wotawództwo Kujawsko-Pomorskie
 Nr dz. ewid. rob.
- Pełniąc za się Zasadę
 ..
 ..
 ..

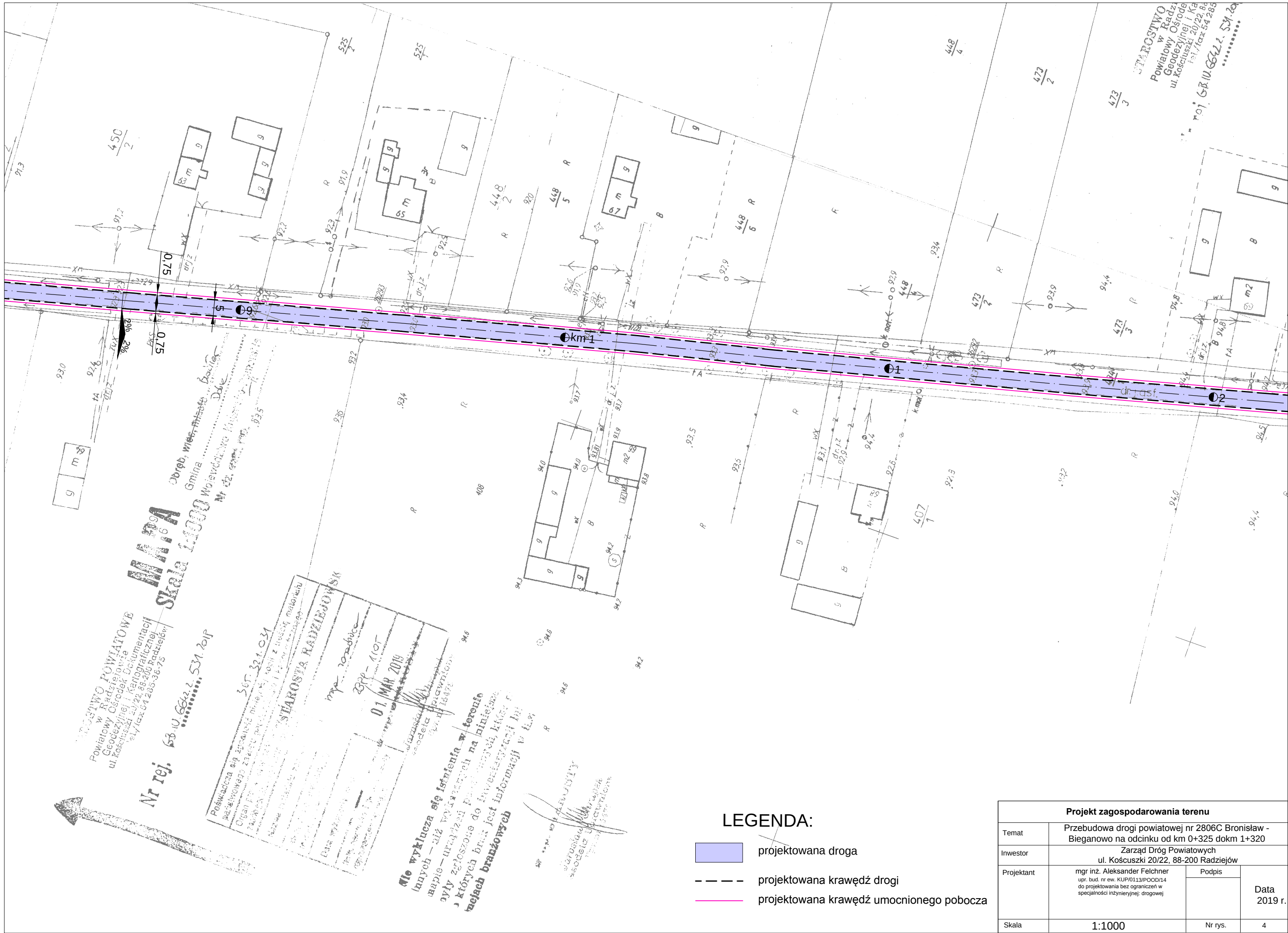
Powiatowe Biuro Geodezyjne i Kartograficzne
 ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
 tel./fax 54 285-38-75

Nr rej. 6810-8642-5312alf

Mapa
 Skala 1:1000

Gureb, wieś, miasto Bawia
 Ćmina Dobie
 Wotawództwo Kujawsko-Pomorskie
 Nr dz. ewid. rob.

Pełniadca się Zasad
 ..
 ..
 ..



LEGENDA:

- projektowana droga
- projektowana krawężń drogi
- projektowana krawężń umocnionej pobocza

Projekt zagospodarowania terenu			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej nr 2806C Bronisław - Bieganowo na odcinku od km 0+325 do km 1+320		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Kołuszyńska 20/22, 88-200 Radziejów		
Projektant	mgr inż. Aleksander Felchner upr. bud. nr ew. KUP/0113/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej	Podpis	Data 2019 r.
Skala	1:1000	Nr rys.	4



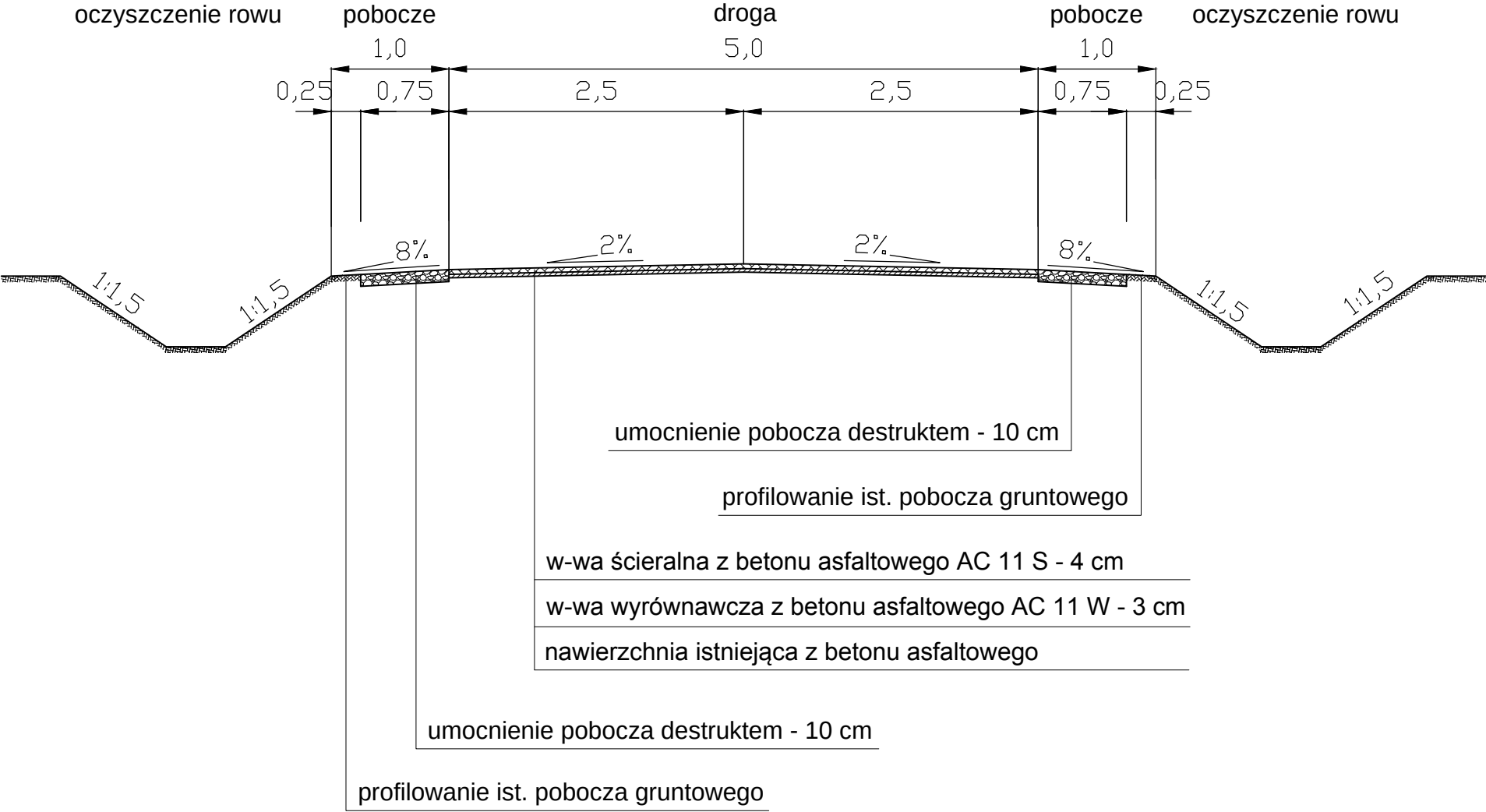
LEGENDA:

- projektowana droga
- projektowana krawężń drogi
- projektowana krawężń umocnionego pobocza

Projekt zagospodarowania terenu			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej nr 2806C Bronisław - Bieganowo na odcinku od km 0+325 do km 1+320		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Kołuszy 20/22, 88-200 Radziejów		
Projektant	mgr inż. Aleksander Felchner upr. bud. nr ew. KUP/0113/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej	Podpis	Data 2019 r.
Skala	1:1000	Nr rys.	
		5	

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:50



Przekrój normalny			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej nr 2806C Bronisław - Bieganowo na odcinku od km 0+325 do km 1+320		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Projektant	mgr inż. Aleksander Felchner upr. bud. nr ew. KUP/0113/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżyniernej: drogowej	Podpis	Data 2019 r.
Skala	1:50	Nr rys.	6