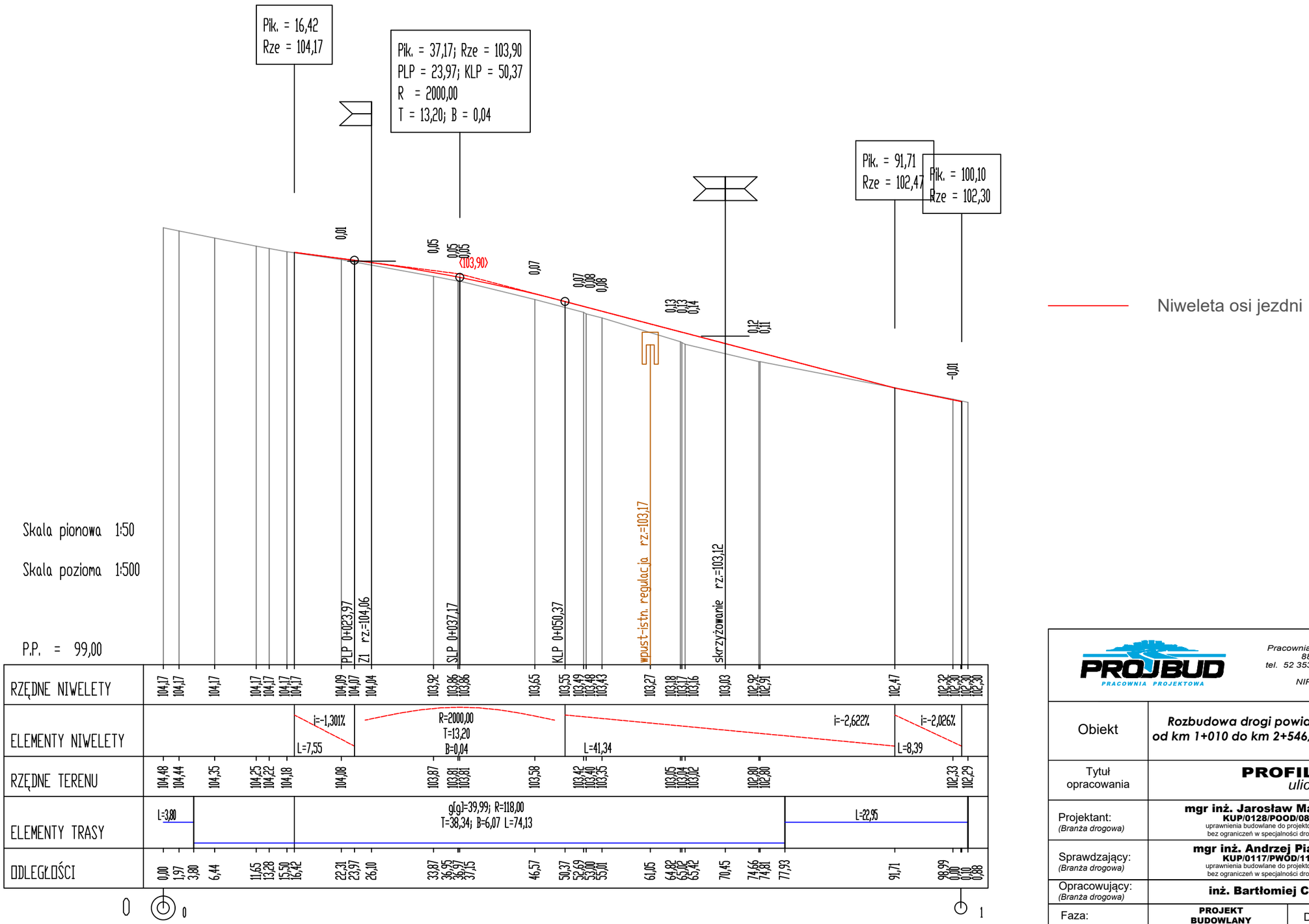
PROBUD

Biuro Projektowe PROBUD Sp. z o.o.
ul. Ks. Piotra Skargi 2/4 lok. 1, 42-200 Częstochowa
tel. 34 324 50 00, e-mail: biuro@probud.com.pl
www.probud.com.pl

Obiekt	Modernizacja linii kolejowej nr 61 na odcinku Zawiercie - Myszków - Tarnowskie Góry - Opole Groszowice - Etap I
Branża	DROGA PODSZYNOWA
Tytuł rysunku	TOR PODSYPKOWY - PROFIL PODŁUŻNY - ZESTAWIENIE WYSOKOŚCI
Nr rysunku	01-TP-PROFIL-ZESTAWIENIE
Stadium	Projekt Wykonawczy
Data opracowania	11.2021
Skala	1:1000/100
Nr zlecenia	21-2-0-0-0

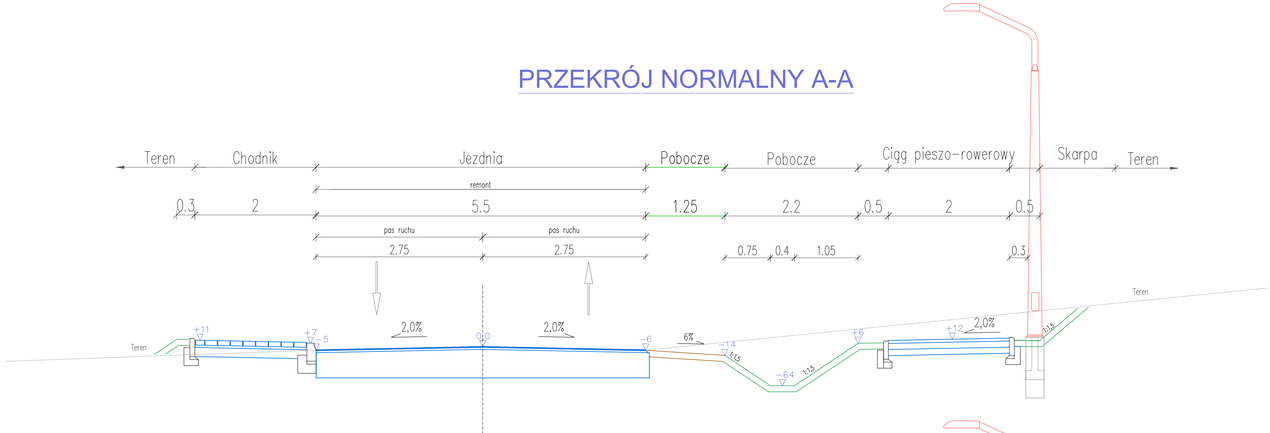


PROJBUD PRACOWNIA PROJEKTOWA

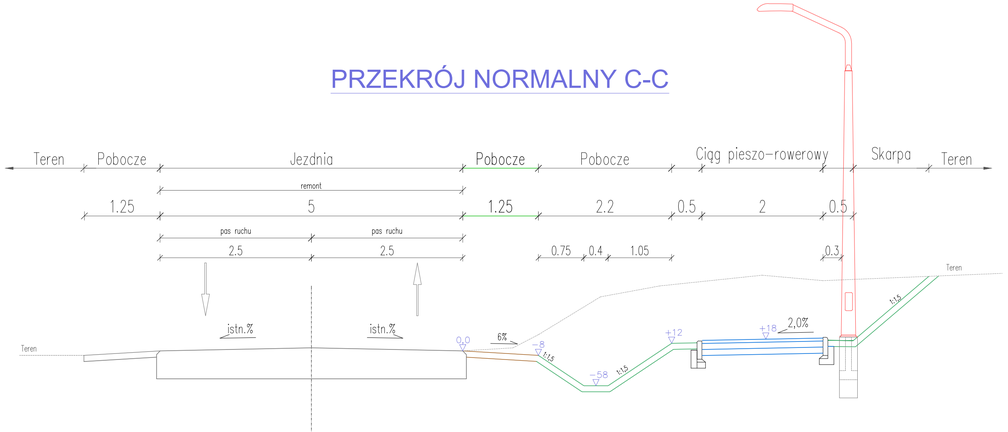
Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Obiekt	***Rozbudowa drogi powiatowej nr 2817C Radziejów - Bytoń od km 1+010 do km 2+546,00 - ul. Armii Krajowej w Radziejowie***		
Tytuł opracowania	**PROFIL PODŁUŻNY** *ulica Kujawska*		
Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Sprawdzający: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Opracowujący: *(Branża drogowa)*	**inż. Bartłomiej Chęś**		Podpis:
Faza:	**PROJEKT BUDOWLANY**	Data:	**11.2016**
Skala:	**1:50 1:500**	Nr rysunku:	**D.2.2**

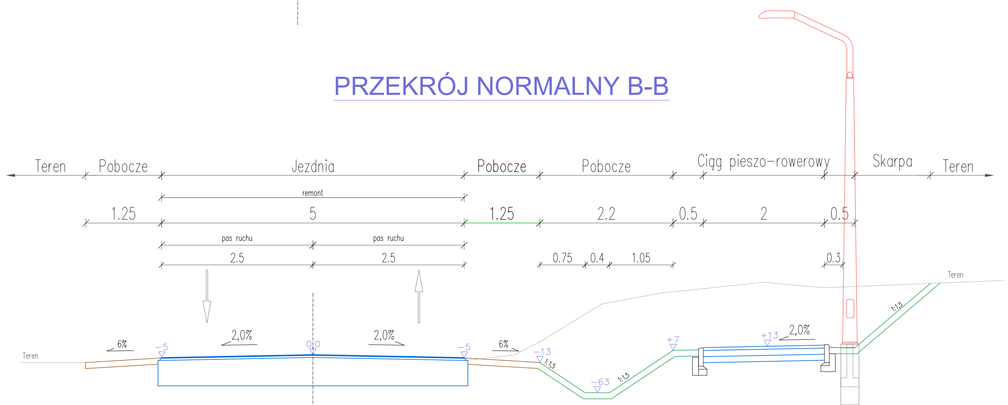
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY C-C

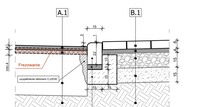


PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

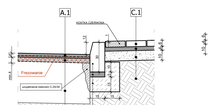


PROJBUD PRACOWNIA PROJEKTOWA	Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36 tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl www.projbud-inowroclaw.pl NIP 556-146-87-72 REGON 091367072		
Inwestycja	**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2817C Radziejów - Bytoń od km 1+010 do km 2+546,00 - ul. Armii Krajowej w Radziejowie**		
Tytuł opracowania	**Przekroje normalne**		
Projektant: (Branża drogowa)	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Sprawdzający: (Branża drogowa)	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Opracowujący: (Branża drogowa)	**inż. Bartłomiej Chęś**	Podpis:	
Faza:	**PROJEKT BUDOWLANY**	Data:	**11.2016**
Skala:	**1:25**	Nr rysunku:	**D.3**

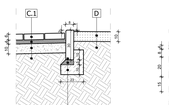
SZCZEGÓŁ "A"
JEZDNIA - ZJAZD
(jezdnia na skrzyżowaniu - zjazd)



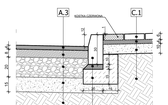
SZCZEGÓŁ "B"
JEZDNIA - CHODNIK
(jezdnia na skrzyżowaniu - chodnik)



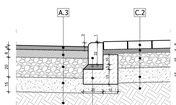
SZCZEGÓŁ "C"
CHODNIK - ZIELEŃ
(obramowanie chodnika)



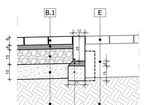
SZCZEGÓŁ "D"
JEZDNIA - CHODNIK
(jezdnia drogi gminnej- chodnik)



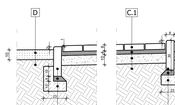
SZCZEGÓŁ "E"
JEZDNIA - ZJAZD
(jezdnia drogi gminnej - zjazd)



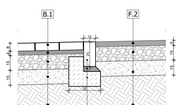
SZCZEGÓŁ "F"
ZJAZD - TEREN
(zjazd - teren istniejący)



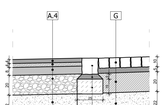
SZCZEGÓŁ "G"
ZIELEŃ - CHODNIK - ZIELEŃ
(obramowanie chodnika)



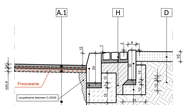
SZCZEGÓŁ "H"
ZJAZD - CIĄG PIESZO-ROWEROWY



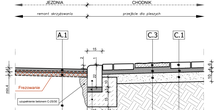
SZCZEGÓŁ "I"
JEZDNIA - ZABRUK - ZIELEŃ
(jezdnia - krawężnik - humusowanie)



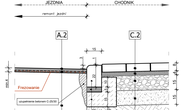
SZCZEGÓŁ "J"
JEZDNIA - OPASKA - TEREN
(remont skrzyżowania - opaska przykrawężnikowa - teren)



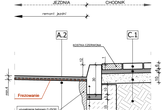
SZCZEGÓŁ "K"
JEZDNIA - CHODNIK
(jezdnia - przejście dla pieszych)



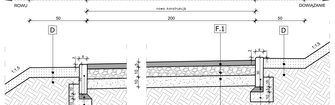
SZCZEGÓŁ "L"
JEZDNIA - CHODNIK
(jezdnia remont - chodnik na podbudowie)



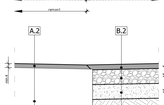
SZCZEGÓŁ "M"
JEZDNIA - CHODNIK
(jezdnia remont - chodnik)



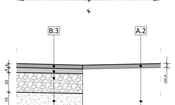
SZCZEGÓŁ "N"
ZIELEŃ - CIĄG PIESZO-ROWEROWY - ZIELEŃ
(skarpa rowu - opaska - nowa konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego - opaska - dowiązanie wysokościowe)



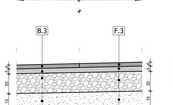
SZCZEGÓŁ "O"
JEZDNIA - ZJAZD
(jezdnia drogi powiatowej - zjazd bitumiczny)



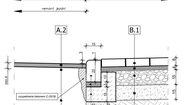
SZCZEGÓŁ "P"
JEZDNIA - ZJAZD
(jezdnia drogi powiatowej - zjazd bitumiczny KR1)



SZCZEGÓŁ "R"
ZJAZD - CIĄG PIESZO-ROWEROWY
(zjazd KR1 - c. p. r. na zjazdach)



SZCZEGÓŁ "S"
JEZDNIA - ZJAZD
(jezdnia remont - zjazd)



1. KRAWĘŻNIK BETONOWY DROGOWY 15x30 cm
2. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm
3. OPORNIK BETONOWY 12x23 cm
4. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
5. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
6. LAWA BETONOWA Z BETONU C-12/15
7. KOSTKA KAMIENNA 15/17

A.1 - ISTNIEJĄCA JEZDNIA (WEMONT NA SKRZYŻOWANIU)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA PROFILOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W, gr. max. 4 cm
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI PO FREZOWANIU

A.2 - ISTNIEJĄCA JEZDNIA (WEMONT)
- PODWUJNE UTRWALENIE EMYSJĄ I EMULSJĄ
- WARSTWA PROFILOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W, gr. max. 4 cm
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI PO FREZOWANIU

A.3 - JEZDNIA (WOWA KONSTRUKCJA KR3)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. 8 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWIEM Ciecz, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Cr.iz. gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

A.4 - JEZDNIA (WOWA KONSTRUKCJA KR3)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO AC22P, gr. 8 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWIEM Ciecz, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Cr.iz. gr. 22 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

B.1 - ZJAZD (nowa konstrukcja z kostki betonowej)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 8 cm (czarna)
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWIEM Ciecz, gr. 15 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Cr.iz. gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

B.2 - ZJAZD (nowa konstrukcja - nawierzchnia bitumiczna)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWIEM Ciecz, gr. 15 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Cr.iz. gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

B.3 - ZJAZD (nowa konstrukcja - nawierzchnia bitumiczna KR1)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W, gr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWIEM Ciecz, gr. 15 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Cr.iz. gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

C.1 - CHODNIK
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 6 cm (szara)
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Cr.iz. gr. 10 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

C.2 - CHODNIK (wymocnione podłużnie)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 6 cm (szara)
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Cr.iz. gr. 10 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

C.3 - CHODNIK (przejście dla pieszych)
- PŁYTKA GUZKOWANA Z POLIMEROBETONU ŻÓŁTA 35 x 35 cm, gr. 5 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 5 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Cr.iz. gr. 10 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

D - ZIELEŃ
- WARSTWA ZIEMI URODZAJNEJ, gr. 10 cm
- GRUNT RODZIMY

E - TEREN / ISTNIEJĄCY ZJAZD
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA ZJAZDU
- GRUNT RODZIMY

F.1 - CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S, gr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWIEM Ciecz, gr. 10 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Cr.iz. gr. 10 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

F.2 - CIĄG PIESZO-ROWEROWY (przejazd w ciągu zjazdu)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S, gr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWIEM Ciecz, gr. 15 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Cr.iz. gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

F.3 - CIĄG PIESZO-ROWEROWY (przejazd w ciągu zjazdu KR1)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- (pokrycie chemoutwardzalną żywicą epoksydową koloru czerwonego)
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W, gr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWIEM Ciecz, gr. 15 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Cr.iz. gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

G - ZABRUK
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11/ Z WYPEŁNIENIEM SPOINA ŻYWICZNĄ
- PODSYPKA Z MAŁU GRANITOWEGO 0-75.2mm, gr. 8/ 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU Ciecz, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Cr.iz. gr. 22 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

H - OPASKA PRZYKRAWĘŻNIKOWA
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11 (szara)
- PODSYPKA Z MAŁU GRANITOWEGO 0-75.2mm, gr. 8/ 5 cm
- WYPEŁNIENIE PRZESTRZENI POMIĘDZY OBRAMOWANIAMI BETONEM C-12/15
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

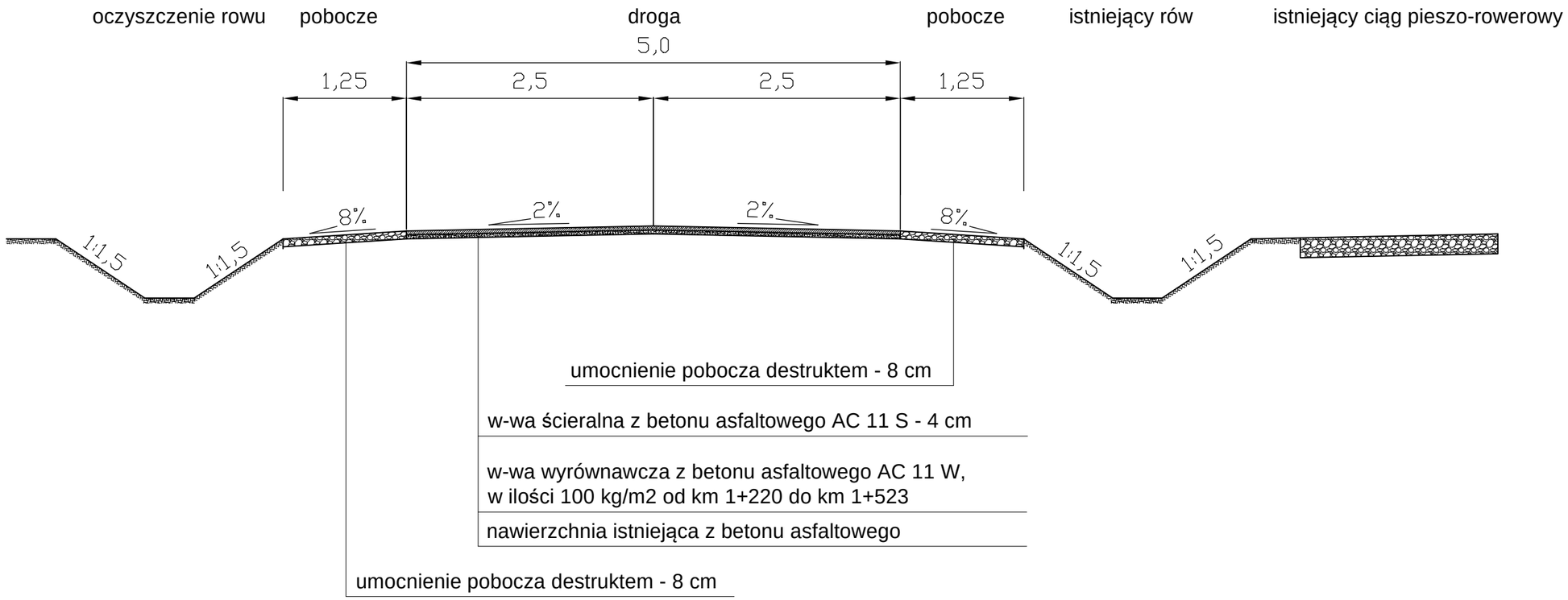
PROUBUD
Pracownia Projektowa PROUBUD Jarosław Matuszak
ul. Ks. Piotra Ściegiennego 2/2 35-307 Rzeszów
tel. 512 053 247 / e-mail: biuro@projekt-drogowy.pl
www.projekt-drogowy.pl
NIP 5842-148-37 / REGON 541267072

Inwestycja	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2817C Radziejów - Byłoń od km 1+010 do km 2+546.00 - ul. Armii Krajowej w Radziejowie*		
Tytuł opracowania	**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**		
Projektant: *(branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** KUP/0135/POOM/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Sprawdzający: *(branża drogowa)*	**mgr inż. Andrzej Piasecki** KUP/0117/POOI/11 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Opracowujący: *(branża drogowa)*	**inż. Bartłomiej Cheś**		Podpis
Faza:	**PROJEKT BUDOWLANY**	Data:	**11.2016**
Skala:	**1:25**	Nr rysunku:	**D.4**

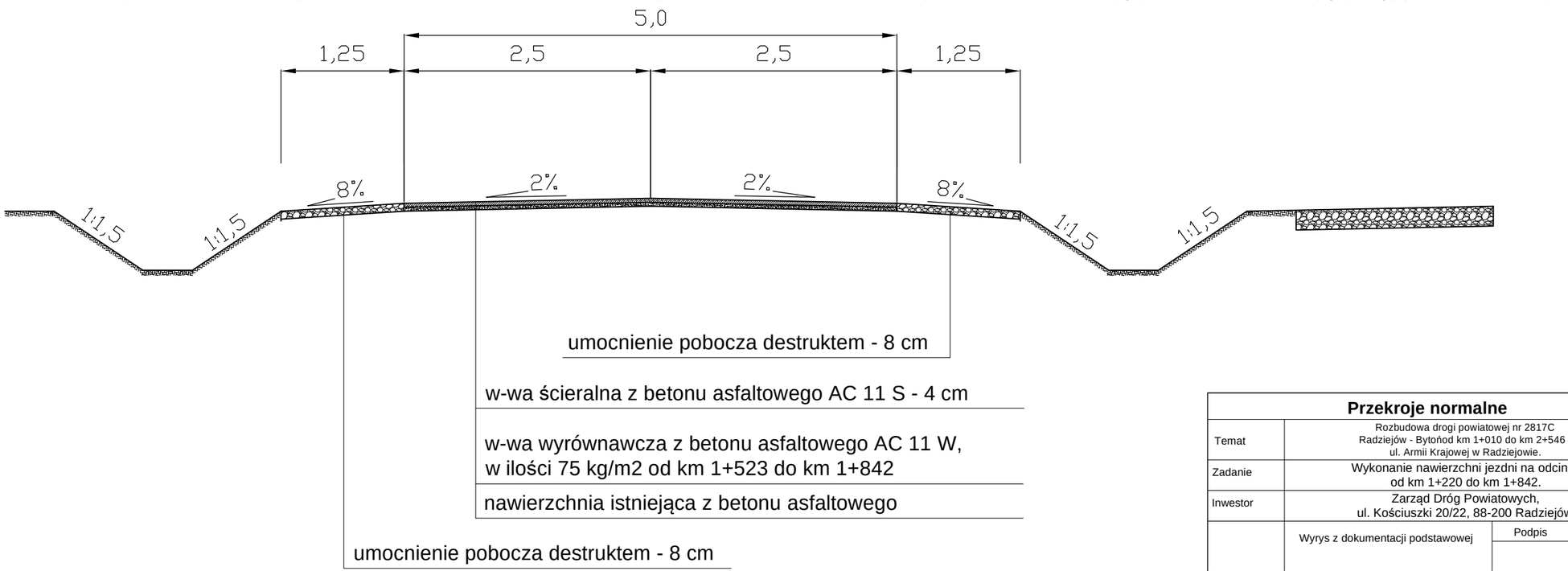
PRZEKROJE NORMALNE

Skala 1:50

PRZEKRÓJ I-I



PRZEKRÓJ II-II



Przekroje normalne			
Temat	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2817C Radziejów - Bytońod km 1+010 do km 2+546 - ul. Armii Krajowej w Radziejowie.		
Zadanie	Wykonanie nawierzchni jezdni na odcinku od km 1+220 do km 1+842.		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
	Wyrys z dokumentacji podstawowej	Podpis	Data 08.2019 r.
Skala	1:50	Nr rys.	4