

Radziejów, dnia 30 lipca 2020 roku

a/a

dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na – „ Dostawa autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych dla Środowiskowego Domu Samopomocy w Radziejowie,,

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019. poz. 1843 z póź. zm.) do Zamawiającego wpłynęły poniższe pytania:

1) W odpowiedzi na jedno z pytań wyjaśniających Zamawiający dopuścił możliwość demontażu ostatniego rzędu siedzeń w celu stworzenia miejsca na dwa wózki inwalidzkie. Zgodnie z naszą wiedzą, w przypadku umiejscowienia stałej rampy do załadunku wózków w tylnej części pojazdu, w celu stworzenia miejsca na dwa wózki inwalidzkie konieczny jest demontaż dwóch ostatnich rzędów siedzeń. Czy Zamawiający dopuszcza taką możliwość?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zainstalowanie demontowalnych foteli w dwóch ostatnich rzędach siedzeń.

2) Bardzo proszę o uściślenie informacji dotyczących liczby miejsc w pojeździe. Zgodnie z punktem 3.1. SIWZ zamówienie dotyczy dostawy „fabrycznie nowego autobusu 19-osobowego do przewozu osób niepełnosprawnych (...). Autobus 19+1+1 z 2 miejscami dla wózków inwalidzkich”. Biorąc pod uwagę treść Załącznika nr 1 SIWZ, czy Zamawiający rozumie przez to pojazd z 1 fotelem kierowcy, 1 fotelem pilota, 19 fotelami pasażerskimi oraz możliwością przewozu 2 wózków inwalidzkich, przy czym część foteli pasażerskich należy każdorazowo demontować w celu stworzenia miejsca do przewozu wózków inwalidzkich?

Odpowiedź: Zamawiający określił liczbę miejsc w pojeździe na łącznie 21 (w tym: 1 fotel kierowcy, 1 fotel pilota, 19 foteli pasażerskich). W celu stworzenia miejsca do przewozu 2 wózków inwalidzkich zamawiający dopuszcza możliwość zainstalowania foteli pasażerskich demontowalnych w ostatnich dwóch rzędach siedzeń.

3) Aby móc spełnić wymogi homologacyjne, zgodnie z regulaminem 107 punkt 3.11.4.1.3 odnośnie kąta nachylenia rampy, autobus 5500kg musiałby posiadać rampę o długości minimum 6m. Czy w związku z brakiem możliwości zamontowania takiego rozwiązania Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus wyposażony w windę zewnętrzną lub wewnętrzną?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza autobus wyposażony w windę zewnętrzną lub wewnętrzną przy zachowaniu określonej liczby miejsc, rezygnuje z rampy manualnej do załadunku wózków inwalidzkich zamontowanej wewnątrz pojazdu przy drzwiach tylnych.

4) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus, w którym sufit wykonany jest z oryginalnego materiału producenta bazowego pojazdu, jednakże nie jest to welur ani eco-skóra?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

5) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus, w którym zostaną zamontowane słupki i parapety wykonane przez producenta bazowego pojazdu z PCV ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

6) Czy zamawiający dopuści do przetargu autobus z akumulatorem 12V 92Ah zamiast 12V 95Ah?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

7) Co zamawiający rozumie pod pojęciem szyba czołowa z filtrem?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że chodzi o dodatkowe przyciemnienie przeciwsłoneczne szyby wzdłuż jej górnej krawędzi.

8) Prosimy o wyjaśnienie, czy przy przewozie dwóch wózków inwalidzkich zamawiający nadal wymaga 19 miejsc pasażerskich? Czy zamawiający dopuści do przetargu autobus, który przy przewozie dwóch wózków inwalidzkich będzie miał 11 miejsc pasażerskich + 1 pilot + 1 kierowca?

Odpowiedź: Zamawiający określił liczbę miejsc w pojeździe na łącznie 21 (w tym: 1 fotel kierowcy, 1 fotel pilota, 19 foteli pasażerskich). W celu stworzenia miejsca do przewozu 2 wózków inwalidzkich zamawiający dopuszcza możliwość zainstalowania foteli pasażerskich demontowalnych w ostatnich dwóch rzędach siedzeń. Zamawiający określa tym samym liczbę foteli pasażerskich niedemontowalnych na minimum 12.

9) Czy zamawiający dopuści możliwość zmiany wzoru umowy w § 6 ust. 1 pkt 3 na następujący zapis: „Wymiana nastąpi w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia zgłoszenia wady. W szczególnie uzasadnionych przypadkach na wniosek Wykonawcy Zamawiający może wyrazić zgodę na przedłużenie powyższego terminu”. Proponowana zmiana uzasadniona jest faktem, iż nie wszystkie wady są sobie równe. Niekiedy usunięcie wady może wymagać więcej czasu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zmianę § 6 ust. 1 pkt 3 wzoru umowy na wyżej proponowaną.

10) Prosimy o doprecyzowanie zapisu w § 6 ust. 4 wzoru umowy. Czy zamawiający dopuści możliwość zmiany zasad dokonywania napraw w okresie gwarancji w ten sposób, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach na wniosek Wykonawcy Zamawiający może wyrazić zgodę na przedłużenie terminu 7 dni na dokonanie naprawy? Proponowana zmiana uzasadniona jest faktem, iż nie wszystkie wady są sobie równe. Niekiedy usunięcie wady może wymagać więcej czasu.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

11) Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kary umownej za odstąpienie od umowy określonej w § 7 ust. 1 pkt 1 wzoru umowy do 10% wynagrodzenia brutto?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

12) Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kary umownej za niedotrzymanie terminu naprawy przedmiotu umowy lub jego części określonego w warunkach gwarancji lub termin na usunięcie wad do kwoty 150 zł?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

13) Czy Zamawiający dopuści pokrycie słupków i parapetów okiennych nakładkami z ABS łatwych do utrzymania czystości

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

14) Czy Zamawiający dopuści podłogę płaską wykonaną ze sklejki wodoodpornej pokrytej wykładziną antypoślizgowa PCV zamiast kompozytowej?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

15) Czy Zamawiający dopuści zamiast pomarańczowego oświetlenia punktowego w listwach oświetleniowych w podsufitce przestrzeni pasażerskiej, oświetlenie białe ciągłe z regulacją natężenia oświetlenia?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

16) Czy Zamawiający dopuści zmianę w projekcie umowy § 6, pkt 4, ust.1) na zapis: naprawy wadliwego przedmiotu umowy lub jego części, w terminie 14 (czternastu) dni od dnia zgłoszenia wady?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

17) Czy Zamawiający dopuści zmianę w projekcie umowy § 6, pkt 5 na brzmienie: ~~Okres gwarancji ulega automatycznie przedłużeniu o okres naprawy, tj. czas liczony od zgłoszenia wady do dnia przekazania Zamawiającemu naprawionego przedmiotu umowy lub jego części~~ W przypadku wymiany części na nowe wolne od wad, gwarancja jest udzielana na okres min 12 miesięcy ale nie krócej niż udzielona gwarancja na autobus.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

W związku z zamieszczonymi wyjaśnieniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie przedłuża się terminu składania ofert, co jest zgodne z art. 38 ust. 6 Prawa zamówień publicznych.

Modyfikacja specyfikacji istotnych warunków zamówienia zostanie niezwłocznie zamieszczona na stronie internetowej www.bip.radziejow.pl i będzie stanowić jej integralną część.

Z poważaniem:

STAROSTA

dr Jarosław Koltuniak