

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1. Przedmiot zamówienia**

1.1. Przedmiotem zamówienia są wymagania dotyczące świadczenia usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych będących w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Radziejowie na terenie gmin:

Bytoń, Dobrze, Osiećciny, Radziejów, Topólka, miasto i gmina Piotrków Kujawski, miasto Radziejów.

### **2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą:**

2.1. Usług sprzętowo-transportowych związanych ze zwalczaniem śliskości zimowej.

2.2. Usług sprzętowo-transportowych związanych z odśnieżaniem dróg i ulic.

2.3. Usług sprzętowych związanych z załadunkiem materiałów uszorstniających i środków chemicznych na pojazdy /sprzęt Wykonawcy /, na składowisku Bazy Liniowej Zarządu Dróg Powiatowych w Radziejowie.

### **3. Warunki ustalenia składników ceny.**

#### **3.1. Stawka za godzinę najmu nośnika przy likwidacji śliskości zimowej, solarkami P-1, odśnieżania pługami lekkimi, będącymi własnością Zamawiającego obejmują:**

3.1.1. Cenę pracy jednostki transportowej.

3.1.2. Koszt paliwa do solarki.

3.1.3. Obsługę solarki i pługa lemieszowego.

3.1.4. Koszt zakupu kabli umożliwiających uruchomienie silnika solarki przy pomocy akumulatora pojazdu na którym zamocowana jest solarka.

3.1.5. Koszt zakupu dodatkowych świateł drogowych i mijania, umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza.

3.1.6. Koszt zakupu światła pulsującego, jego zainstalowania i utrzymania w gotowości technicznej.

3.1.7. Koszt utrzymania w gotowości technicznej świateł obrysowych lemiesza..

3.1.8. Koszt zakupu i wymiany gum do pługów lemieszowych .

3.1.9. Koszt montażu i demontażu lemiesza i solarki.

#### **3.2. Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługami lekkimi oraz najmu nośnika obejmuje (pługi stanowią własność ZDP):**

3.2.1. Cenę pracy sprzętu.

3.2.2. Koszt montażu i demontażu lemiesza.

3.2.3. Obsługę, koszt zakupu oraz napraw bieżących dodatkowego oświetlenia.

3.2.4. Koszt utrzymania:

- światła pulsującego
- świateł obrysowych lemiesza

3.2.4. Koszt zakupu i wymiany gum do pługów lemieszowych.

#### **3.3. Stawka za godzinę najmu przy odśnieżaniu dróg przy użyciu równiarek, samochodów ciężkich**

3.3.1. Cenę pracy jednostki sprzętowej.

3.3.2. Koszt montażu i demontażu lemieszy.

3.3.3. Koszt napraw (wraz z zakupem lemieszy) bieżących, dodatkowo zainstalowanych lemieszy.

#### **3.4. Sprzęt do załadunku materiałów uszorstniających na solarki i samochody ciężarowe na placu Bazy Liniowej w Radziejowie oraz likwidacja zatorów śnieżnych.**

3.4.1. Cena pracy sprzętu przy załadunku oraz podczas likwidacji zatorów śnieżnych.

#### **3.5. Stawka za godzinę najmu nośnika + beczka na solankę (Wykonawcy) przy likwidacji śliskości zimowej, odśnieżania pługami lekkimi będącymi własnością Wykonawcy obejmują:**

3.5.1. Cenę pracy jednostki transportowej.

3.5.2. Obsługę beczki na solankę i pługa lemieszowego.

3.5.3. Koszt zakupu dodatkowych świateł drogowych i mijania, umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza.

3.5.4. Koszt zakupu światła pulsującego, jego zainstalowania i utrzymania w gotowości technicznej.

3.5.5. Koszt zakupu i utrzymania w gotowości technicznej świateł obrysowych lemiesza.

3.5.6. Koszt zakupu i wymiany gum do pługów lemieszowych.

3.5.7. Koszt montażu i demontażu lemiesza.

#### **4. Warunki techniczno-organizacyjne przy wykonaniu robót przy zimowym utrzymaniu dróg.**

4.1. Likwidacja śliskości zimowej.

- na drogach powiatowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku z solą oraz solanką tylko w miejscach niebezpiecznych zgodnie z wykazem.

Zużycie soli w ilości 50 -150 g/m<sup>2</sup>

Talerze solarek wraz z osłonami do likwidacji śliskości zimowej muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń pojazdów będących w ruchu. Jazda piaskarką powinna odbywać się środkiem prawej strony jezdni.

Ilość i rodzaj posypywanego materiału określać będzie każdorazowo dyżurny zimowego utrzymania.

4.2. Odśnieżanie dróg.

4.2.1 .Na drogach o standardach IV -VI w przypadku grubszej warstwy śniegu odśnieżanie rozpoczynamy przy użyciu pługa średniego lub ciężkiego dwustronnego , który przeciera drogę (aby była przejezdna dla ruchu), oraz pługa średniego jednostronnego lub lekkiego, który porządkuje jezdnię.

4.2.2. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę , aby śnieg usuwany z korony drogi nie był przemieszczany na przebiegające linie kolejowe, jak również na inne krzyżujące się drogi.

Nie wolno pozostawić zgarniętego z jezdni śniegu na skrzyżowaniach z koleją.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywać się winno pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Prędkość odśnieżania do 40 km/h.

O użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo dyżurny zimowego utrzymania dróg.

#### **5. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg.**

5.1. Odbioru robót przy zimowym utrzymaniu dróg dokonuje dyżurny Bazy Liniowej w Radziejowie na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu i na podstawie zapisów w kartach drogowych , poprzez podpisywanie kart drogowych.

Ponadto przedstawiciel Bazy Liniowej lub Zarządu Dróg Powiatowych przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawionego śniegu na jezdni lub poboczach ( jeśli były odśnieżane) oraz szerokości odśnieżania.

Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

5.2. Odbiory robót przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje dyżurny Bazy Liniowej na podstawie zapisów w kartach drogowych oraz zapisów w dziennikach pracy sprzętu.

Na tej podstawie karty drogowe zostają podpisane. Ponadto przedstawiciel Bazy Liniowej lub Zarządu Dróg Powiatowych przeprowadza wrywkową kontrolę ilości rozsypywanych materiałów, szerokości i długości miejsca sypania.

Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

6. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej powierzonych solarek pługów lemieszowych i nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszy. Do obowiązków właścicieli nośników pod solarki P-1 należeć będzie utrzymanie przydzielonej dźwignicy, wraz z jej naprawą (łącznie z wymianą lin).

7. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z " Kodeksu Drogowego".

8. Sprzęt świadczący usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych będzie wyposażony w elektroniczny system monitorowania pojazdów.

**WYKAZ  
KOLEJNOŚCI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WEDŁUG  
STANDARDÓW W SEZONIE  
ZIMOWYM 2020/2021**

Lp	Nazwa drogi	Nr drogi	Długość km	od km do km	Gmina
<b>IV standard utrzymania dróg</b>					
1	Osięciny - Włocławek	2807C	6,563	0+000-6+563	Osięciny
2	Radziejów - Bytoń	2817C	9,361	0+000-9+361	Radziejów, Bytoń
3	Sędzin - Radziejów	2628C	6,476	7+604-14+080	Dobre, Radziejów
4	Samszyce - Izbica	2814C	19,002	0+000-19+002	Osięciny, Topólka
5	Pamiętka - Lubraniec	2831C	10,407	0+000-10+407	Topólka
6	Kruszwica -Dobre	2574C	5,650	13+787-19+437	Dobre
7	Kicko – Piotrków Kujawski	2590C	5,795	6+555-12+350	Piotrków Kujawski
8	Wójcin - Bycz	2836C	10,182	0+000-10,182	Piotrków Kujawski
9	ul. Kruszwicka - Radziejów	2844C	0,322	0+000-0+322	Radziejów
10	ul. Parkowa - Radziejów	2811C	0,745	5+200-5+945	Radziejów
11	ul. Wyzwolenia - Radziejów	2843C	0,449	0+000-0+449	Radziejów
12	ul. Ojca Św. Jana Pawła II - Radziejów	2841C	0,176	0+000-0+176	Radziejów
13	ul. Rynek - Radziejów	2842C	0,315	0+000-0+315	Radziejów
14	ul. Szkolna - Radziejów	2845C	0,664	0+000-0+664	Radziejów
15	ul. Kościuszki - Radziejów	2846C	0,619	0+000-0+619	Radziejów
16	ul. Franciszkańska - Radziejów	2628C	1,158	14+080-15+238	Radziejów
<b>Razem</b>			<b>77, 884</b>		
<b>V standard utrzymania dróg</b>					
1	Płowce - Witowo	2820C	3,993	0+000-3+993	Radziejów, Bytoń
2	Dobre - Lekarzewice	2805C	17,538	0+000-17+538	Dobre, Osięciny
3	Osięciny - Jarantowice	2815C	3,127	0+000-3+127	Osięciny
4	Ułomie - Płowce	2809C	7,306	0+000-7+306	Dobre, Radziejów
5	Galczyce - Żabieniec	2838C	5,975	4+383-10+358	Piotrków Kujawski
6	Bilno - Pocieryn	2801C	3,372	0+000-3+372	Osięciny
7	Piotrków - Nowa Wieś	2835C	9,315	0+000-9+315	Piotrków Kujawski
8	Piotrków - Przewóz	2834C	11,405	0+000-11+405	Piotrków Kujawski
9	Skibin - Stary Radziejów	2816C	2,612	0+000-2+612	Radziejów
10	Byczyna - Belszewo	2810C	7,502	0+000-7+502	Dobre, Osięciny
11	Faliszewo - Rybiny	2826C	9,760	0+000-9+760	Bytoń, Topólka
12	Osięciny - Redecz Wielki	2813C	3,466	0+000-3+466	Osięciny
13	Skulsk - Tomisławice	2837C	5,794	3+861-9+655	Piotrków Kujawski
14	Bronisław - Bieganowo	2806C	4,671	0+000-4+671	Dobre, Radziejów
15	Krzywosądz - Sęczkowo	2803C	9,333	0+000-9+333	Dobre, Osięciny
16	Płowce - Jarantowice	2821C	4,703	0+000-4+703	Osięciny , Radziejów
17	Morzyce - Głuszyn	2828C	4,618	0+000-4+618	Bytoń
18	Bilno - Krotoszyn	2802C	6,398	0+000- 6+398	Osięciny
19	Krzywosądz - Siniarzewo	2624C	4,649	0+000- 4+649	Dobre, Osięciny
20	Dobre - Morzyce	2808C	7,024	0+000-7+024	Dobre, Radziejów
21	Dobre - Morzyce	2808C	0,800	9+849-10+649	Radziejów
22	Dobre - Morzyce	2808C	1,142	12+240-13+382	Radziejów
23	Wola Wapowska -Broniewo	2575C	5,491	3+048-8+539	Radziejów
24	Kaczewo - Bytoń	2827C	5,800	0+000-5+800	Piotrków, Bytoń
25	Wysocin - Osięciny	2629C	6,124	1+874-7+998	Osięciny
26	Biskupice - Byczyna	2812C	6,623	0+000-6+623	Radziejów, Dobre

27	Radziejów - Pęcinek	2818C	6,585	0+000-6+585	Radziejów
28	Topólka - Kamieniec	2839C	6,310	0+000-6+310	Topólka
29	Czamanin - Makoszyn	2840C	7,617	0+000-7+617	Topólka
30	Sadłóg - Świerczyn	2829C	6,796	0+000-6+796	Topólka
31	Torzewo - Lubraniec	2819C	2,071	0+000-2+071	Topólka
32	Pęcinek - Witowo	2823C	3,243	0+000-3+243	Bytów
33	Witowo - Powałkowice	2825C	3,160	0+000 -3+160	Osięciny, Bytów
34	Radziejów - Stary Radziejów	2822C	3,239	0+312-3+551	Radziejów
35	Szostka Duża - Radziejów	2811C	5,200	0+000-5+200	Radziejów
36	Wąsewo - Świątniki	2824C	2,136	0+000-2+136	Piotrków Kujawski
37	ul. Kujawska - Radziejów	2822C	0,312	0+000-0+312	Radziejów
<b>Razem</b>		<b>205, 210</b>			
<b>VI standard utrzymania dróg</b>					
1	Sędzin - Radziejów	2628C	1,174	6+430-7+604	Dobre
2	Dobre - Morzyce	2808C	2,825	7+024-9+849	Radziejów , Bytów
			1,591	10+649-12+240	
3	Pamiętka - Lubraniec	2831C	2,300	10+407-12+707	Topólka
4	Sędzin – Radziejów	2628C	1,200	5+230-6+430	Dobre
<b>Razem</b>		<b>9,090</b>			

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH  
ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w RADZIEJOWIE  
zgodnie z załącznikiem do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej  
z dnia 25 października 1994r**

Standard	Opis stanu zimowego utrzymania dróg danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
<b>IV</b>	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
<b>V</b>	Jezdnia odśnieżona ,w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odcinku decydujących o możliwości ruchu	- - luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
<b>VI</b>	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.