

Nazwa i adres obiektu

REMONT DROGI POWIATOWEJ
nr 2590C KICKO - PIOTRKÓW KUJAWSKI od km 6+555 do km 7+553 dł. 0,998 km "

Obiekt:

działki nr 5, 19

obręb 0009 Kaspral , gmina Piotrków Kujawski

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

**CPV 45233000-9– Roboty w zakresie konstruowania
fundamentowania oraz wykonania
nawierzchni autostrad ,dróg**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Opracował	<i>Roman Skrzypiński</i> Upewnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Upewnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01	
------------------	--	--

Data opracowania Wrzesień 2020 r
--

Opracowanie zawiera:

1. Oświadczenie
- 2 Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji
2. Opis techniczny
3. BIOZ
4. Część rysunkowa

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu opracowania zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

ROMAN SKRZYPIŃSKI
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : **57091315537**

zamieszkały w **RADZIEJOWIE ul. Wyzwolenia 59/7**

kod pocztowy **88-200 Radziejów**

Oświadczam, że (opracowanie z dnia wrzesień 2020r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

REMONT DROGI POWIATOWEJ

nr 2590C KICKO - PIOTRKÓW KUJAWSKI od km 6+555 do km 7+553 dł. 0,998 km "

Obiekt:

działki nr 5 , 19

obręb 0009 Kaspral , gmina Piotrków Kujawski

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

(data złożenia oświadczenia)
oświadczenie)

.....
(czytelny podpis składającego

.....

.....

Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji

Oświadczam , że Obszar Oddziaływania Inwestycji

REMONT DROGI POWIATOWEJ

nr 2590C KICKO - PIOTRKÓW KUJAWSKI od km 6+555 do km 7+553 dł. 0,998 km "

/ nazwa inwestycji/

mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

działki nr 5 , 19

obręb 0009 Kaspral , gmina Piotrków Kujawski

Opracował;

OPIS TECHNICZNY

Do projektu remontu drogi powiatowej nr 2590C Kicko - Piotrków Kujawski na odcinku od km 6+555 do km 7+553 znajdującej się na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi:

działki nr 5 , 19

obręb 0009 Kaspral , gmina Piotrków Kujawski

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami).
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Lokalizacja zadania.

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi: j.w. polegające na remoncie drogi powiatowej nr 2590C Kicko - Piotrków Kujawski.

Projekt obejmuje remont drogi powiatowej nr 2590C Kicko-Piotrków Kujawski na odcinku od km 6+555 do km 7+553. Początek opracowania zlokalizowany jest w km 6+553 koniec w km 6+030. Projektowany odcinek znajduje się poza obszarem zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 -5,5m z licznymi spękaniami i odkształceniami w profilu poprzecznym i podłużnym. W sąsiedztwie remontowanej drogi występują tereny rolnicze i ośrodki wypoczynkowe nad Jeziorem Gopło.

Remontowana droga stanowi połączenie drogi woj. n 266 w miejscowości Piotrków Kujawski z drogą krajową n 62

III. Uzasadnienie zadania.

Początek i koniec opracowania projektu się dowiązać do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Istniejące zjazdy gruntowe należy dowiązać do nowej podniesionej niwelety jezdni. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 -5,5m z licznymi spękaniami i odkształceniami w profilu poprzecznym i podłużnym planowany remont drogi powiatowej, polegająca na wykonaniu na istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwy

wyrównawczej w ilości 100 kg/m^2 oraz wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami, poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a przy tym przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu przy odbywającym się ruchu z powodu poprawy jego płynności. Inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami. Uzbrojenie techniczne występujące w granicach opracowania, lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie to:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemne linie wodociągowe

III. Parametry projektowe

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa - 5,0 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 1,5 m
- Długość projektowanego odcinka – 998,0 m

IV. Zakres opracowania.

Projektowane elementy polegać będą na remoncie drogi powiatowej, która mieści się w granicach działek wymienionych powyżej.

Opracowanie przewiduje wykonanie następujących elementów:

- a) Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- asfaltową AC 11W w ilości 100 kg/m^2
- b) Wykonanie nawierzchni pojedynczego powierzchniowego utrwalenia grysami frakcji 2/5 o ilości kruszywa $8 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ i emulsją asfaltową kationową
- c) Pobocza - przewiduje się umocnienie istniejących poboczy na szerokości 0,75 m kruszywem stabilizowanym mech. gr. 7 cm. Podczas umacniania istniejących poboczy należy nadać im spadek poprzeczny 8% w kierunku rowów w celu sprawnego spływu wody. Na dalszym odcinku, tj. 0,75 m, istniejące pobocza gruntowe wyprofilować dostosowując wysokościowo do umocnienia destruktem.
- d) Zjazdy – należy dowiązać wysokościowo do nowej niwelety drogi na odcinku 1,5 m od krawędzi jezdni odpowiadającemu szer. poboczy (na 0,75 m nawierzchnia z destruktu i na 0,75 m nawierzchnia gruntowa).
- e) Roboty ziemne – zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem zabruku na łuku poziomym.
- f) wykonanie zabruku z kostki granitowej na podbudowie betonowej wraz z ustawieniem opornika

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych

za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nad (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

V. Zestawienie powierzchni zabudowy.

- wg przedmiaru robót

VI. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- . wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa

- dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

opracował

.....

INFORMACJA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa ww. drogi powiatowej obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe

2. Obiekty istniejące

Na budowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemna linia wodociągowa

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

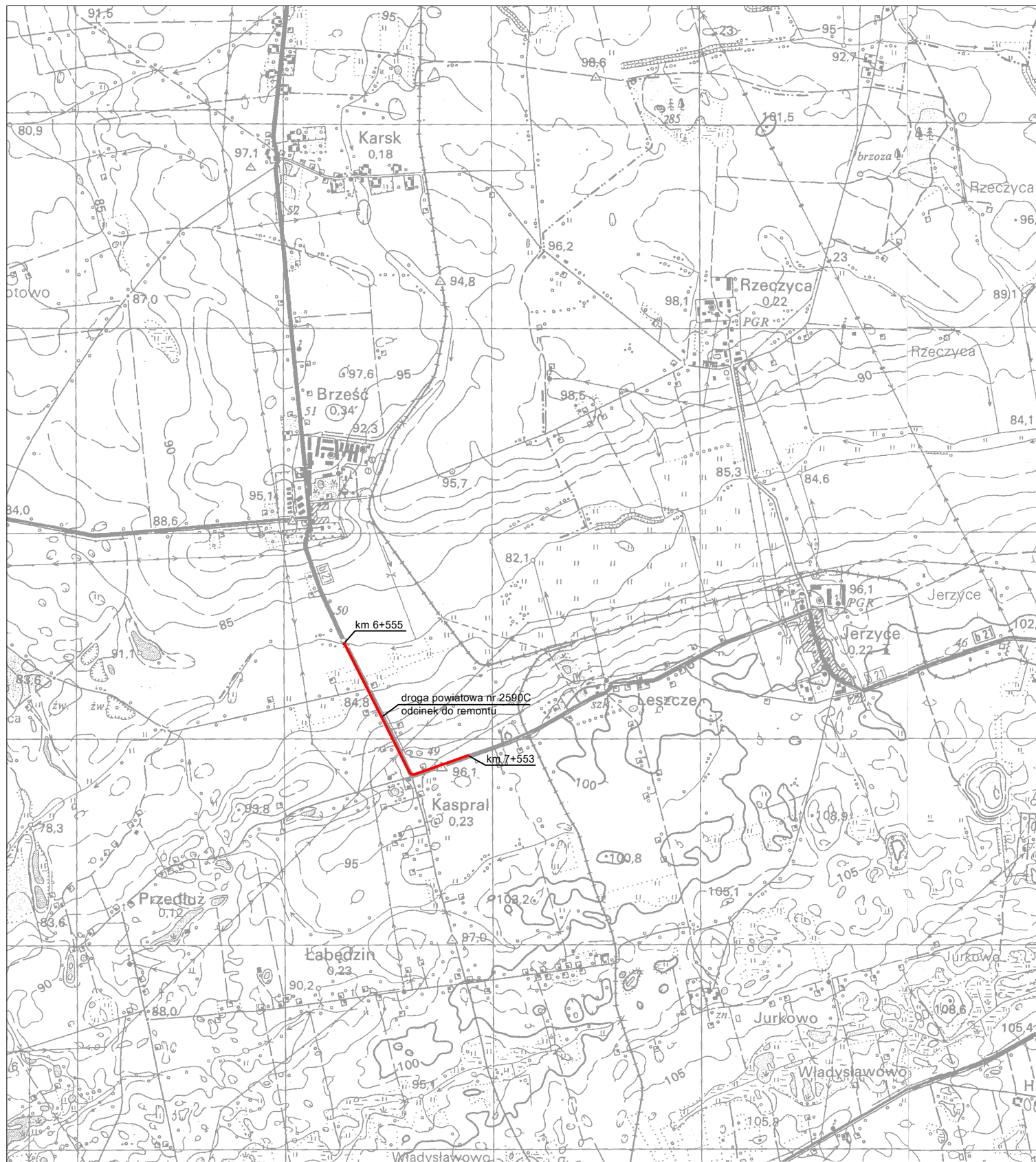
Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy (oddzielne opracowanie).

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Opracował



Plan orientacyjny

Obiekt	Droga powiatowa nr 2590C Kicko - Piotrków Kuj. na odcinku od km 6+555 do km 7+553.		
Adres			
Temat	Remont drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis	Data 10.2020r.
Skala	1:25000	Nr rys.	2

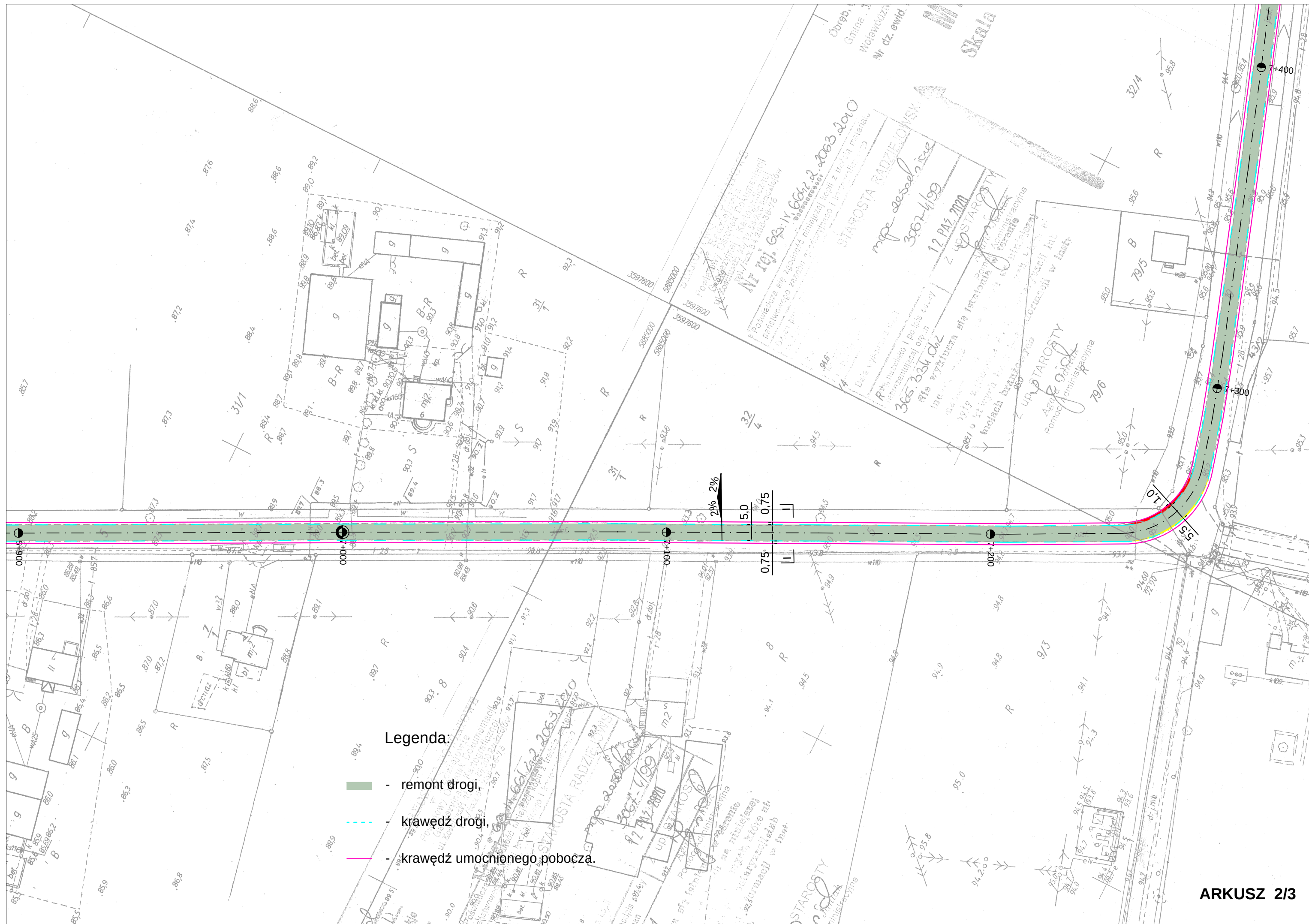


Legenda:

- remont drogi,
- krawędź drogi,
- krawędź umocnionego pobocza.

ARKUSZ 1/3

Plan zagospodarowania terenu			
Obiekt	Droga powiatowa nr 2590C Kicko - Piotrków Kuj, na odcinku od km 6+555 do km 7+553.		
Adres			
Temat	Remont drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUR/BD 2272/01		Podpis Data 10.2020r.
Skala	1:1000		2



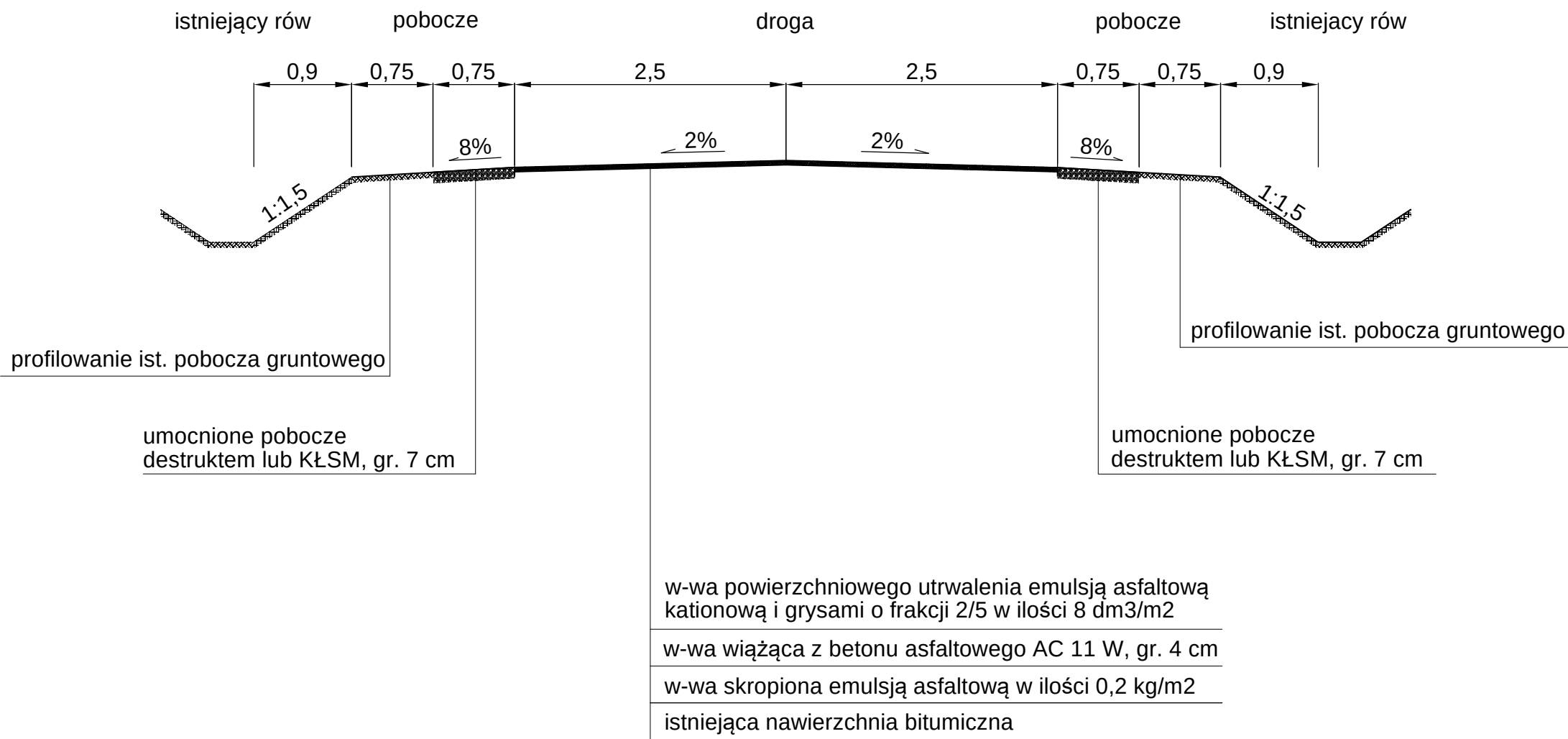
Legenda:

- remont drogi,
- krawężń drogi,
- krawężń umocnionego pobocza.



PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



Przekrój poprzeczny.			
Obiekt Adres	Droga powiatowej nr 2590C Kicko - Piotrków Kuj. na odcinku od km 6+555 do km 7+553.		
Temat	Remont drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis	Data 10.2020r.
Skala	1:50	Nr rys.	3