



Witowo, dnia 25.09.2025 2025 r.

Zarząd Powiatu Radziejowskiego
ul Kościuszki 17
88-200 Radziejów

Składający petycję: **KGW Ziola i Koronki**

Petycja

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), wnosimy niniejszą petycję zwracając się z żądaniem podjęcia działań zmierzających do wykonania remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 2823C Witowo – Pęcinek w roku 2025 ewentualnie zabezpieczenie środków w budżecie Powiatu na rok 2026 na wykonanie tych prac w przyszłym roku.

W roku 2018 składana już była petycja z poparciem 277 osób. Starosta w odpowiedzi na petycję z dnia 11.04.2018 r. (znak: Or.I.52.1.2018) zobowiązał się do dokonania remontu tej drogi w pierwszej kolejności. Wyjaśniono również w piśmie, że corocznie wykonywane jest 15 km nowych nawierzchni co stanowi 5% wszystkich dróg. Biorąc pod uwagę, że minęło od odpowiedzi Starosty 7 lat uznać należy, że od tego czasu wyremontowano kolejnych 35% dróg tj. 105 km dróg powiatowych. Niestety z przykrością należy stwierdzić, że objęta petycją droga nr 2823C nie znalazła się grupie dróg nowo wyremontowanych.

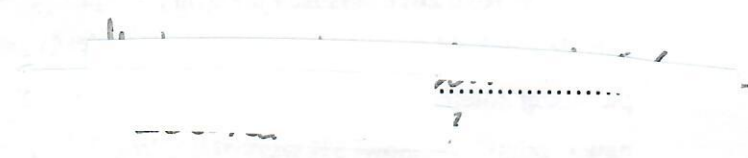
Pozostaje nam ponownie zwrócić się o podjęcie działań mających na celu remont drogi nr 2823C. Jesteśmy przekonani, że zupełnie o Nas zapomniano, zatem nie spodziewamy się, że remont naszej drogi znalazł się w budżecie powiatu na rok 2025.

Jeżeli potwierdzi się, że i w obecny roku 2025 nie ma w budżecie zabezpieczonych środków finansowych na remont drogi nr 2823C oczekujemy zobowiązania się przez Zarząd Powiatu do umieszczenia w projekcie budżetu na rok 2026 niezbędnych środków na remont drogi nr 2823C oraz zobowiązanie się do jej remontu w roku 2026.

Podkreślić należy, że dotychczasowe doraźne „łatanie” nawierzchni drogi jest nieefektywne i droga ulega coraz większej degradacji.

Zły stan techniczny drogi wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, co potwierdzają specjaliści z branży cyt. *„Bez wątpienia znaczący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego mają cechy techniczno-eksploatacyjne nawierzchni drogowej. Regularna ocena stanu nawierzchni dróg wspomaga efektywne planowanie remontów oraz niezbędnych zabiegów utrzymaniowych. Kontrolowane parametry, takie jak równość podłużna, równość poprzeczna czy współczynnik tarcia opisujący własności przeciwpoślizgowe, pozwalają nadzorować stan techniczny, który winien być adekwatny do założonego poziomu bezpieczeństwa na drodze. Uszkodzenia powierzchniowe nawierzchni drogowej w postaci rys, pęknięć siatkowych, pęknięć pojedynczych, wybojów, ubytków i wykruszeń, które pojawiają się w procesie starzenia eksploatacyjnego, prowadzą do dalszej degradacji, a w konsekwencji do obniżenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.*¹

Mając powyższe na uwadze wierzymy, że nasza petycja zostanie potraktowana poważnie i odniesie oczekiwany skutek.



Załączniki:

- kopia pisma Starosty z dnia 11.04.2018 r.
- listy z podpisami popierającymi petycję
- zdjęcia poglądowe stanu drogi

¹ B. Graczyk, R. Polasik, Postępy inżynierii technicznej, Czasopismo naukowo-techniczne, nr 7(4)/2016, s. 7