

# SZCZEGÓŁOWY

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Przedmiot zamówienia

1.1. Przedmiotem zamówienia są wymagania dotyczące świadczenia usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych będących w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Radziejowie na terenie gmin :

Bytoń , Dobre , Osiećciny , Radziejów , Topólka , miasto i gmina Piotrków Kujawski , miasto Radziejów.

### 2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą:

2.1. Usług sprzętowo-transportowych związanych ze zwalczaniem śliskości zimowej

2.2. Usług sprzętowo-transportowych związanych z odśnieżaniem dróg i ulic

2.3. Usług sprzętowych związanych z załadunkiem materiałów uszorstniających i środków chemicznych na pojazdy /sprzęt Wykonawcy /, na składowisku Bazy Liniowej Zarządu Dróg Powiatowych w Radziejowie.

### 3. Warunki ustalenia składników ceny.

**3.1. Stawka za godzinę najmu nośnika przy likwidacji śliskości zimowej, solarkami P-1 , odśnieżania pługami lekkimi , będącymi własnością Zamawiającego obejmują :**

3.1.1. Cenę pracy jednostki transportowej

3.1.2. Koszt paliwa do solarki

3.1.3. Obsługę solarki i pługa lemieszowego

3.1.4. Koszt zakupu kabli umożliwiających uruchomienie silnika solarki przy pomocy akumulatora pojazdu na którym zamocowana jest solarka

3.1.5. Koszt zakupu dodatkowych świateł drogowych i mijania, umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza

3.1.6. Koszt zakupu światła pulsującego, jego zainstalowania i utrzymania w gotowości technicznej

3.1.7. Koszt utrzymania w gotowości technicznej świateł obrysowych lemiesza

3.1.8. Koszt utrzymania dźwignicy przydzielonej do solarki łącznie z pokrywaniem kosztów jej naprawy i wymiany lin w okresie trwania umowy

3.1.9. Koszt zakupu i wymiany gum do pługów lemieszowych

3.1.10. Koszt montażu i demontażu lemiesza i solarki

**3.2. Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługami lekkimi oraz najmu nośnika obejmuje ( pługi stanowią własność ZDP ) :**

3.2.1. Cenę pracy sprzętu

3.2.2. Koszt montażu i demontażu lemiesza

3.2.3. Obsługę, koszt zakupu oraz napraw bieżących dodatkowego oświetlenia

3.2.4 .Koszt utrzymania :

- światła pulsującego

- świateł obrysowych lemiesza

3.2.5. Koszt zakupu i wymiany gum do pługów lemieszowych

**3.3. Stawka za godzinę najmu przy odśnieżaniu dróg przy użyciu równiarek, samochodów ciężkich**

3.3.1. Cenę pracy jednostki sprzętowej

3.3.2. Koszt montażu i demontażu lemieszy

3.3.3. Koszt napraw (wraz z zakupem lemieszy ) bieżących , dodatkowo zainstalowanych lemieszy

### **3.4. Sprzęt do załadunku materiałów uszorstwiających na solarki i samochody ciężarowe na placu Bazy Liniowej w Radziejowie oraz likwidacja zatorów śnieżnych.**

3.4.1. Cena pracy sprzętu przy załadunku oraz podczas likwidacji zatorów śnieżnych.

### **3.5. Stawka za godzinę najmu nośnika + beczka na solankę (Wykonawcy) przy likwidacji śliskości zimowej , odśnieżania pługami lekkimi będącymi własnością Zamawiającego obejmują :**

3.5.1. Cenę pracy jednostki transportowej

3.5.2. Obsługę beczki na solankę i pługa lemieszowego

3.5.3. Koszt zakupu dodatkowych świateł drogowych i mijania, umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza .

3.5.4. Koszt zakupu światła pulsującego, jego zainstalowania i utrzymania w gotowości technicznej

3.5.5. Koszt zakupu i utrzymania w gotowości technicznej świateł obrysowych lemiesza .

3.5.6. Koszt zakupu i wymiany gum do pługów lemieszowych .

3.5.7. Koszt montażu i demontażu lemiesza .

## **4. Warunki techniczno-organizacyjne przy wykonaniu robót przy zimowym utrzymaniu dróg.**

4.1. Likwidacja śliskości zimowej.

- na drogach powiatowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku z solą oraz solanką tylko w miejscach niebezpiecznych , które będą oznakowane palikami pomalowanymi na przemian w pasy koloru czerwonego i czarnego.

Zużycie soli w ilości 50 -150 g/m<sup>2</sup>

Talerze solarek wraz z osłonami do likwidacji śliskości zimowej muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń pojazdów będących w ruchu . Jazda piaskarką powinna odbywać się środkiem prawej strony jezdni.

Ilość i rodzaj posypywanego materiału określać będzie każdorazowo dyżurny zimowego utrzymania.

4.2. Odśnieżanie dróg.

4.2.1 .Na drogach o standardach IV -VI w przypadku grubszej warstwy śniegu odśnieżanie rozpoczynamy przy użyciu pługa średniego lub ciężkiego dwustronnego , który przeciera drogę (aby była przejezdna dla ruchu ) , oraz pługa średniego jednostronnego lub lekkiego, który porządkuje jezdnię.

4.2.2. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę , aby śnieg usuwany z korony drogi nie był przemieszczany na przebiegające linie kolejowe, jak również na inne krzyżujące się drogi.

Nie wolno pozostawić zgarniętego z jezdni śniegu na skrzyżowaniach z koleją.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywać się winno pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Prędkość odśnieżania do 40 km/h.

W celu ostrzeżenia kierowców pługów odśnieżnych przed takimi przeszkodami jak: murki przepustów , bariery ochronne , itp. Ustawione będą przy nich paliki pomalowane na przemian w pasy koloru czarnego i żółtego. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo dyżurny zimowego utrzymania dróg.

## **5. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg.**

**5.1.** Odbioru robót przy zimowym utrzymaniu dróg dokonuje dyżurny Bazy Liniowej w Radziejowie na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu i na podstawie zapisów w kartach drogowych , poprzez podpisywanie kart drogowych.

Ponadto przedstawiciel Bazy Liniowej lub Zarządu Dróg Powiatowych przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawionego śniegu na jezdni lub poboczach ( jeśli były odśnieżane ) oraz szerokości odśnieżania.

Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

**5.2.** Odbiory robót przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje dyżurny Bazy Liniowej na podstawie zapisów w kartach drogowych oraz zapisów w dziennikach pracy sprzętu.

Na tej podstawie karty drogowe zostają podpisane. Ponadto przedstawiciel Bazy Liniowej lub Zarządu Dróg Powiatowych przeprowadza wyrywkową kontrolę ilości rozsypywanych materiałów, szerokości i długości miejsca sypania.

Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

**6.** Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej powierzonych solarek pługów lemieszowych i nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszy. Do obowiązków właścicieli nośników pod solarki P-1 należeć będzie utrzymanie przydzielonej dźwignicy, wraz z jej naprawą (łącznie z wymianą lin).

**7.** W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z "Kodeksu Drogowego".

**Wykaz  
kolejności zimowego utrzymania dróg według standardów w sezonie  
zimowym 2011 / 2012**

LP	Kolejność zimowego utrzymania dróg – nazwa drogi, nr	Od km do km	Długość odcinka, km	Gmina
1	2	3	4	5
	<b>IV. Standard zimowego utrzymania dróg</b>			
1.	Osięciny – Włocławek 2807C	0+000 - 6 + 563	6,56	Osięciny
2.	Radziejów – Bytoń 2817C	0+000 - 9 + 361	9,36	Radziejów, Bytoń
3.	Sędzin – Radziejów 2628C	7+661 - 14 + 094	6,43	Dobre, Radziejów
4.	Samszyce – Izbica 2814C	0+000 - 19 +000	19,00	Osięciny, Topólka
5.	Pamiętka – Lubraniec 2831C	2+300 - 12 + 740	10,40	Topólka
6.	Papros – Dobre 2574C	13+787-19 + 437	5,65	Dobre
7.	Brześć – Piotrków kuj 2590C	6+300 - 12 + 100	5,80	Piotrków Kuj
8.	Wójcin – Bycz 2836C	0+000 – 10+170	10,17	Piotrków Kuj
9.	ul. Kruszwicka – Radziejów 2844C	0 +000 - 1 +599	1,59	Radziejów
10.	ul. Parkowa - R -jów 2811C	5+200 - 5 + 945	0,74	Radziejów
11.	ul. Wyzwolenia 2817C	0 +00 - 0 + 394	0,40	Radziejów
12.	ul. Brzeska 2841C	0 +000 - 0 +170	0,17	Radziejów
13.	ul. Rynek 2842C	0 +000 - 0 +315	0,31	Radziejów
14.	ul. Szkolna 2845C	0+000 - 0 + 664	0,66	Radziejów
15.	ul. Kościuszki 2846C	0 +000 -0+619	0,62	Radziejów
16.	ul. Franciszkańska 2628C	14 + 094 – 15 +239	1,15	Radziejów
		<b>R a z e m. :</b>	<b>79,01</b>	
	<b>V. Standard zimowego utrzymania dróg</b>			
1.	Płowce – Witowo 2820C	0+000 - 3 + 993	3,99	Radziejów, Bytoń
2.	Dobre – Lekarzewice 2805C	0+000 - 17 + 538	17,53	Dobre, Osięciny
3.	Osięciny – Jarantowice 2815C	0+000 - 3 + 127	3,12	Osięciny
4.	Dęby – Dobre 2804C	0+000 - 3 + 150	3,15	Dobre
5.	Ułomie – Płowce 2809C	0+000 - 7 +306	7,30	Dobre, Radziejów
6.	Galczyce – Orle 2838C	4+383 - 10+350	5,97	Piotrków Kuj
7.	Bilno – Pocieryn 2801C	0+000 - 3+372	3,37	Osięciny
8.	Piotrków Kuj – Nowa Wieś 2835C	0+000 - 9 + 315	9,31	Piotrków Kuj,
9.	Piotrków Kuj – Przewóz 2834C	0+000 - 11+900	11,90	Piotrków Kuj
10.	Skibin – Stary Radziejów 2816C	0+000 - 2 + 600	2,60	Radziejów
11.	Byczyna – Bełszewo 2810C	0+000 - 7 + 502	7,50	Dobre, Osięciny
12.	Faliszewo – Rybiny 2826C	0+000 - 9 + 760	9,76	Bytoń, Topólka
13.	Osięciny – Redecz Wielki 2813C	0+000 - 3 + 466	3,46	Osięciny
14.	Skulsk – Tomisławice 2837C	3+861 - 9 + 655	5,79	Piotrków Kuj
15.	Bronisław – Bieganowo 2806C	0+000 - 4 + 671	4,67	Dobre, Radziejów
16.	Krzywosądz – Pocieryn 2803C	0+000 - 9+333	9,33	Dobre, Osięciny
17.	Płowce – Jarantowice 2821C	0+000 - 4 + 703	4,70	Osięciny, R-jów
18.	Morzyce – Głuszyn 2828C	0+000 - 4+618	4,60	Bytoń
19.	Bilno – Krotoszyn 2802C	0+000 - 6+398	6,40	Osięciny
20.	Kol. Krzywosądz – Siniarzewo 2624C	0+000 - 4 + 649	4,60	Dobre, Osięciny,
21.	Dobre – Morzyce 2808C	0+000 - 7 + 024	7,02	Dobre, R-jów
22.	Dobre – Morzyce 2808C	9 +849 - 10+649	0,80	Radziejów
23.	Dobre – Morzyce 2808C	12+480- 13+381	0,90	Radziejów
24.	Skotniki – Broniewo 2575C	3+048 - 8 + 539	5,49	R-jów
25.	Kaczewo – Bytoń 2827C	0+00 - 5 + 800	5,80	Piotrków, Bytoń
26.	Wysocin – Osięciny 2629C	1+874 - 7+ 998	6,12	Osięciny,
27.	Biskupice – Byczyna 2812C	0+000 - 6 + 620	6,62	Radziejów, Dobre
28.	Radziejów – Pścinniek 2818C	0+000 - 6 + 585	6,58	Radziejów
29.	Topólka – Kamieniec 2839C	0+000 - 6 + 310	6,31	Topólka

30.	Czamanin – Mąkoszyn	2840C	0+000 - 7 + 617	7,61	Topólka
31.	Sadług – Świerczyn	2829C	0+000 - 6 + 796	6,79	Topólka
32.	Torzewo –Lubraniec	2819C	0+000 - 2 + 073	2,07	Topólka
33.	Pścinińek – Witowo	2823C	0 +000 – 3 + 243	3,24	Bytoń,
34.	Witowo – Powałkowice	2825C	0 +000 - 3 +162	3,16	Osięciny, Bytoń
35.	Radziejów – St. Radziejów	2822C	0+312 - 3+536	3,23	Radziejów
36.	Szostka Duża – Radziejów	2811C	0+000 - 5+200	5,20	Radziejów
37.	Wąsewo-Świątniki	2824C	0+000 - 2+100	2,10	Piotrków
38.	Ul. Kujawska	2822C	0 +000 – 0 +312	0,312	Radziejów
			<b>R a z e m :</b>	<b>208,4</b>	
1.	<b>VI. Standard zimowego utrzymania dróg</b>				
	Sędzin – Radziejów	2628C	6 + 450 – 7 + 624	1,17	Dobre
			<b>R a z e m . :</b>	<b>1,17</b>	

**WYKAZ**  
**dróg wyłączonych z zimowego utrzymania w sezonie**  
**zimowym 2011/ 2012**

Lp.	Nazwa drogi	Nr drogi	Długość	Gmina
1	2	3	4	5
1.	Dobre – Morzyce	2808C	4,50	R-jów, Bytoń
2.	Pamiętka – Lubraniec	2831C	2,30	Topólka
3.	Sędzin - Radziejów	2628C	1,20	Dobre
		<b>R a z e m :</b>	<b>8,00</b>	

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH  
ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w RADZIEJOWIE  
zgodnie z załącznikiem do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej  
z dnia 25 października 1994r**

Standard	Opis stanu zimowego utrzymania dróg danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
<b>IV</b>	Jeźdźnia odśnieżania na całej szerokości Jeźdźnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne – występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
<b>V</b>	Jeźdźnia odśnieżona ,w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jeźdźnia posypana na odcinku decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
<b>VI</b>	Jeźdźnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb Jeźdźnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.