

Nazwa i adres obiektu

„UTWARDZENIE ISTNIEJĄCEJ DROGI PPOŻ WRAZ Z PLACEM MANEWROWYM
PRZY NOWOTWORZONYM ZAKŁADZIE AKTYWNOŚCI ZAWODOWEJ W RADZIEJOWIE”

KOŚCIUSZKI 58

88-200 RADZIEJÓW

Działki oznaczone numerami

690/5

Rodzaj opracowania

PROJEKT WYKONAWCZY

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

CPV 45233220--7– ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

STAROSTWO POWIATOWE RADZIEJÓW
ul, KOŚCIUSZKI 17
88-200 RADZIEJÓW

Projektant	<i>Roman Skrzypiński</i> Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01	
Opracowujący	ROMAN SKRZYPIŃSKI	

Data opracowania

PAŹDZIERNIK 2011

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta
o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

ROMAN SKRZYPIŃSKI
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : **57091315537**

zamieszkały w **RADZIEJOWIE.. ul. ..Wyzwolenia 59/7**

kod pocztowy**88-200.. poczta Radziejów**

Oświadczam, że projekt (opracowanie z dnia **październik 2011.**)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„UTWARDZENIE ISTNIEJĄCEJ DROGI PPOŻ WRAZ Z PLACEM MANEWROWYM
PRZY NOWOTWORZONYM ZAKŁADZIE AKTYWNOŚCI ZAWODOWEJ W RADZIEJOWIE”**

KOŚCIUSZKI 58 88-200 RADZIEJÓW

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

**STAROSTWO POWIATOWE RADZIEJÓW
ul, KOŚCIUSZKI 17
88-200 RADZIEJÓW**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

31.10.2011 r
(data złożenia oświadczenia)

Roman Skrzypiński
(czytelny podpis składającego oświadczenie)

Wyrokoja Okręgowa Dróg Publicznych
ul. Polna 6
48-13-61 kol. 15-11, skr. poczt. 119
85-950 BYDGOSZCZ
000126439

Bydgoszcz 1994-12-29

Nr ewidencyjny 146/78/94

405

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.

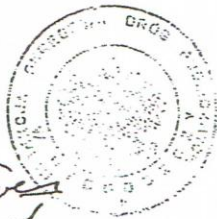
Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8, poz. 46-z póź. zmianami/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwierdza, że;

Pan Roman SKRZYPINSKI

technik drogowy

urodzony 13 września 1957r w Ostrówku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również typowe przepusty i mosty.



*Stwierdzam
skrypinski*

Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam
Dnia
Podpis

NACZELNY DYREKTOR
z up.

[Signature]
mgr inż. Wiesław Dziuba
Z-ca Naczelnego Dyrektora
d/s Technicznych

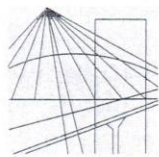
Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam

Dnia 50.12.1994

Podpis SPECJALISTA

d/s Pracowni
BHP i Ochr.

Miroslaw



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

108 8

Bydgoszcz 2010-12-15

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SKRZYPIŃSKI ROMAN**

miejsce zamieszkania
88-200 RADZIEJÓW
UL. WYZWOLENIA 59/7

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2272/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2011-01-01

do dnia

2011-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

A. Podhorecki
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta między Inwestorem a Wykonawcą dokumentacji,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I.
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych zaktualizowany w terenie
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

2. Przedmiot i cel inwestycji

2.1. Zakres całego zamierzenia.

Projekt swym zakresem obejmuje:

„UTWARDZENIE ISTNIEJĄCEJ DROGI PPOŻ WRAZ Z PLACEM MANEWROWYM.

PRZY NOWOTWORZONYM ZAKŁADZIE AKTYWNOŚCI ZAWODOWEJ W RADZIEJOWIE”

Zrealizowana inwestycja rozwiąże problem przejazdu przez tą drogę i zwiększy bezpieczeństwo osób pieszych i zmotoryzowanych.

2.2. Kolejność realizacji obiektów i branż.

Remont obejmuje swym zakresem jeden obiekt branży drogowej.

Przewiduje się wykonanie całego zakresu robót w jednym etapie

Podstawowe elementy robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne zasadnicze i wykończeniowe,

- odwodnienie korpusu drogowego,
- wzmocnienie istniejących warstw konstrukcyjnych podbudowy i jezdni,
i placu manewrowego
- wykonanie nawierzchni chodnika ,drogi , placu manewrowego
i postojowego

3. Charakterystyka stanu istniejącego

3.1. Charakterystyka ogólna

- klasa techniczna - dojazdowa
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni -4,30 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0% (jednostronny)
- znaczna deformacja w profilu poprzecznym i podłużnym

3.2. Przebieg drogi

Przewidywany odcinek drogi ppoż. i plac manewrowy przebiega od drogi woj. Nr 266 Ciechocinek –Sompolno poprzez działkę nr 690/5

I stanowi połączenie z drogą ppoż od strony nowo wybudowanego Basenu

3.3. Uzbrojenie:

- **techniczne** - Istniejące linie eNN, SN, telekomunikacyjne, wodociągowe, posadowione w obrębie planowanych prac nie kolidują z projektowanymi elementami robót,kolidują elementy kanalizacji deszczowej , należy zachować ostrożność i wykonywać roboty ziemne ręcznie w obrębie –studni kanalizacyjny i wpustów ulicznych

3.4 Stan techniczny

Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym. Posiada liczne spękania, łaty i wyboje oraz odkształcenia i koleiny.

Dokonano odkrycia poszczególnych istniejących warstw i stwierdzono:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- istniejąca podbudowa z trylinki
- grunty pod warstwami konstrukcyjnymi – piaski średnioziarniste i
pospółki

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do wpustów ulicznych(wymagają regulacji)

3.6. Stan istniejącej zieleni w pasie drogowym.

Trasa przebiega w terenie niezalesionym, występują jednorzędowe zasadzenia w części kolidujące z projektowanymi elementami dróg.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1 . Cel projektowanych robót

Remont przedmiotowego odcinka drogi ma na celu poprawę stanu technicznego trasy, oraz poprawę bezpieczeństwa pieszych jak i zmotoryzowanych. Dodatkowo wpłynie na poprawę estetyki otoczenia

4.2. Przebieg trasy

Początek opracowania przyjęto, w krawędzi nawierzchni bitumicznej w km 44+139 drogi wojewódzkiej nr 266 Ciechocinek -Sompolno miejscowość Radziejów ul. Kościuszki , na odcinku prostym drogi i dowiązано do punktów stałych w terenie. Projektowana oś odcinka przebiega w osi istniejącej nawierzchni ,mieści się w istniejącym pasie drogowym. Koniec zakresu opracowania droga Ppoż. od strony nowo wybudowanego Basenu

Przyjęto kilometrąz roboczy początek drogi Ppoż. km 0+000 krawędź drogi nr 266

Koniec zakresu opracowania droga Ppoż. od strony nowo wybudowanego Basenu km 0+224 oraz powierzchnia placu manewrowego 644,91 m²

4.3. Skrzyżowania i zjazdy

Istniejące skrzyżowanie z drogą wojewódzką w km 44+139 zaprojektowano jako jednopoziomowe zwykłe, z połączeniem wlotów podporządkowanych do drogi wojewódzkiej.

4.4. Dostępność drogi.

Po remoncie droga pozostanie nadal dostępna dla ruchu kołowego lokalnego. Zapewni należyta dostępność do nowotworzonego **Zakładu Aktywności Zawodowej** i innym użytkownikom znajdujących się tam Instytucji. Po wzmocnieniu warstw konstrukcyjnych jezdni, poprawie parametrów technicznych ułatwi się przejazd pojazdów. poprawią się warunki bezpieczeństwa

4.5. Elementy drogi związane z bezpieczeństwem

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwagi na duży udział w ruchu pieszym – młodzieży Zespołu Szkół Mechanicznych zaprojektowano urządzenia uspokojenia ruchu takie jak:

- wyniesione przejścia dla pieszych
- próg zwalniający

Lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym

W/w elementy bezpieczeństwa ruchu należy wykonać z kostki betonowej kolorowej oraz oznakować .

4.6. Profil podłużny

Niweletę jedni zaprojektowano w aspekcie dostosowania do istniejącej nawierzchni. Nadano spadki podłużne i poprzeczne gwarantujące prawidłowe odwodnienie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

4.7. Konstrukcja i technologia nawierzchni jezdni

Konstrukcję i technologię nawierzchni jezdni opracowano na podstawie

- wyliczeń kategorii obciążenia ruchem

Przekroje konstrukcyjne podbudowy i nawierzchni dla kategorii ruchu KR 1 przyjęto na podstawie rozporządzenia MT i GM nr 430., D.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.

Istniejącą nawierzchnię placu manewrowego i drogi ppoż, przyjęto jako podbudowę pod ułożenie nawierzchni z kostki brukowej.

Dla wyrównania nierówności poprzecznych podłużnych przyjęto wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem C8/10(B-10)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI PPOŻ. I PLACU MANEWROWEGO

- istniejąca nawierzchnia
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej (4cm)
- obramowanie nawierzchni krawężniki betonowe 100x30x15 na ławie betonowej z oporem

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PLACU POSTOJOWEGO

- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (melafir) stabilizowanego mechanicznie gr 15 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej gr 8cm na podsypce cementowo piaskowej

gr. 8cm (miejsca dla osób niepełnosprawnych dwa stanowiska)

- nawierzchnia z płyt ażurowych 40x60x10 na posypce cementowo piaskowej wypełniona kruszywem drobnoziarnistym. (pozostała część placu postojowego)
- obramowanie obrzeża betonowe 30x 100x8 cm na ławie z oporem

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (brama wjazdowa oraz włączenie do nowej drogi Ppoż po rozebraniu istniejącej nawierzchni)

- podbudowa z chudego betonu C8/10 (B-10) grubości 15cm na istniejącej podsypce piaskowej
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej (4cm)

KONSTRUKCJA WNIESIONYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH I PROGU ZWALNIAJĄCEGO

- kostka betonowa kolorowa gr 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 7 cm

4.8.Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z profilem podłużnym przekrojami poprzecznymi.

4.9. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie metodą powierzchniową do kraterów ściekowych. Remont drogi nie zmienia stosunków wodnych w obrębie przyległych do drogi terenów i nie narusza tym samym interesów stron.

4.10. Gospodarka zielenią

Droga przebiega w terenie osadzonym krzewami i drzewami ozdobnymi. Nasadzenia występują.

4.11. Pozyskanie terenu.

Projektowane elementy robót mieszczą się w obrębie pasa drogowego. Nie zachodzi konieczność pozyskiwania przyległego terenu.

5. Rozbiórki

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi: rozbiórka nawierzchni w miejscach połączeń do istniejącej nawierzchni bitumicznej, oraz gdzie obniżono niweletę poniżej warstw konstrukcyjnych. Gruz z rozbiórki należy wywieźć na udokumentowane wysypisko.

6. Zestawienie powierzchni

Po wykonaniu remontu powierzchnia poszczególnych elementów drogi będzie kształtowała się następująco:

Nawierzchnia drogi ppoż. z kostki grubości 8 cm – 1187,73m²

Nawierzchnia placu manewrowego. z kostki grubości 8 cm – 644,91m²

Nawierzchnia placu postojowego z kostki grubości 8 cm – 36,00 m²

Nawierzchnia placu postojowego z płyt ażurowych 40x 60x 10 cm- 144,00 m²

Chodniki z z kostki grubości 6 cm – 91,56m²

Plantowanie skarp – 96,00 m²

7. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania

Dla Terenu na którym położona jest przedmiotowa działka nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ,który stracił swą ważność z końcem 2002 roku,nieruchomość jest położona na obszarze nieobjętym obowiązkiem jego sporządzenia,a gmina nie nie ogłosiła o przystąpieniu do opracowania takiego planu.

8. Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Remont istniejącej nawierzchni poprzez wzmocnienie warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni poprawi stan techniczny drogi oraz wyeliminuje odkształcenia powstające na skutek oddziaływania warunków atmosferycznych i obciążenia ruchem. Projektowane powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych do kanalizacji deszczowej

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Stanowi oddzielny załącznik do niniejszej dokumentacji

10. Opracowanie geodezyjne

Główne punkty trasy zostały dowiązane do punktów charakterystycznych w terenie, oraz oznaczono na planie sytuacyjno-wysokościowym.

11. Stan terenowo prawny

Inwestor posiada upoważnienie do dysponowania terenem, na którym przewidziano realizację robot.

12. Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany w oddzielnej dokumentacji.

13. Uzgodnienia

Zakres i formę uzgodnień pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym.

WYTYCZNE DO REALIZACJI

1. Dokumentacja prawna.

Przed rozpoczęciem realizacji Inwestor winien:

- dysponować prawem do terenu
- zgłosić roboty

2. Roboty drogowe

2.1. Realizacja robót winna odbywać się w oparciu o istniejącą i wytyczoną w terenie granicę działki a materiały do wytyczenia załączono do projektu drogowego..

2.2. Uzbrojenie istniejące zostało podkolorowane na planie zagospodarowania terenu. Przed przystąpieniem do realizacji należy usytuować aktualną mapę istniejącego uzbrojenia.

2.3. Wszystkie materiały winny posiadać dokumenty dopuszczające je do obrotu zgodnie z przeznaczeniem i obowiązującymi przepisami.

2.4. Spadki poprzeczne, rzędne projektowane, zakresy robót itp. przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym i rysunkach szczegółowych.

2.5. Wykonawca robót opracuje i zatwierdzi we własnym zakresie projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, będącymi częścią składową mniejszej dokumentacji wykonawczej.

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

**„UTWARDZENIE ISTNIEJĄCEJ DROGI PPOŻ WRAZ Z PLACEM MANEWROWYM
PRZY NOWOTWORZONYM ZAKŁADZIE AKTYWNOŚCI ZAWODOWEJ W RADZIEJOWIE”**

MIEJSCOWOŚĆ **Radziejów**

ULICA **Kościuszki 58**

POWIAT **Radziejowski**

WOJEWÓDZTWO **Kujawsko - Pomorskie**

INWESTOR

STAROSTWO POWIATOWE RADZIEJÓW
ul, KOŚCIUSZKI 17
88-200 RADZIEJÓW

PROJEKTANT

.....

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Projektowana UTWARDZENIE ISTNIEJĄCEJ DROGI PPOŻ WRAZ Z PLACEM MANEWROWYM PRZY NOWOTWORZONYM ZAKŁADZIE AKTYWNOŚCI ZAWODOWEJ W RADZIEJOWIE

polegać będzie na wykonaniu : robót rozbiórkowych (naw. Bitumicznej, z trylinki, krawężnikiobrzeża) - wykonanie koryta , - wykonanie koryta ustawieniu nowych krawężników ,obrzeży i wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, chodników i miejsc postojowych z kostki betonowej TYPU „polbruk” i płyt ażurowych

2. Istniejąca droga z rozgraniczonym pasem - (jezdnia i chodniki plac manewrowy i postojowy) .

3. W czasie budowy mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót na drodze z uwzględnieniem ograniczonego ruchu lokalnego pojazdów,
- użycie sprzętu do wykonania robót jak: ładowarka, zagęszczarki, pojazdy transportu,

Zagrożenia te występowały będą w kolejności wykonywania robót:

- roboty rozbiórkowe
- wykonanie koryta
- ustawianie krawężników obrzeży
- wykonywanie podbudowy
- wykonywanie nawierzchni z kostki
- roboty wykończeniowe

Pracownicy wykonujący w/w roboty i obsługujący wymienione maszyny muszą mieć badania lekarskie, uprawnienia

- powinni być przeszkoleni w zakresie BHP (szkolenia okresowe i na stanowisku roboczym)
- codzienny instruktaż w zakresie BHP na stanowisku roboczym

Na czas budowy należy zastosować oznakowanie w oparciu o tymczasowy projekt organizacji ruchu.

Prace na odcinku wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z instrukcją o sygnałach i znakach drogowych.

Wykonawca zapewni także bezpieczne oznakowanie robót mieszkańcom tej drogi, wykonując je etapowo lub też poszczególnymi elementami, tak aby nie stwarzać bezpośredniego zagrożenia.